

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1498/640

Érkezett: 2010 DEC 14.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz benyújtott 1498/401. számú módosító javaslathoz – a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően –

k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2011. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2011. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedesse.)

Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT			
													KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	
						XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																
16						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
	2					Ágazati cél-előirányzatok																
		38				Beruházás ösztönzési cél-előirányzat						[15 300,0]		[15 300,0]	-15 300,0		-15 300,0	0		0		
16						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
	5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																
		18				A közösségi közlekedés összehangolása, akadálymentesítés								[1 558,4]			+1 500				3 058,4	
22						Környezetbarát autóbusszpark beszerzés első ütem											+12 940				12 940,0	
23						Kötőpályás közlekedés kialakításának vizsgálata megyei jogú városokban											+700				700	
16						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
	5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																
		50				Közlekedési zajvédelem						[50,0]		[50,0]	+160		+160	210			210	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó melléletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

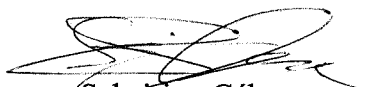
INDOKOLÁS


Az LMP fő célkitűzései között tartja számon a zöld környezet megóvását, a személygépjármű használat helyett a tömegközlekedési eszközökre való áttérést, az energiahordozókkal való ésszerű gazdálkodást, és az ehhez szükséges infrastrukturális beruházásokhoz szükséges forrásokat megteremtését.

A fenntartható közlekedés és a városi életminőség egyidejű javítása céljából fontosnak tartjuk a közösségi közlekedés fejlesztését. A megyei jogú városok esetében fontos lenne, hogy még a városfejlődés korai stádiumában kialakításra kerüljenek a tiszta és hatékony közösségi közlekedési formák. Emellett a környezetbarát autóbuszpark kialakítása azért is fontos, mert az Európai Bizottság kötelezettségszegési eljárást indított Magyarország ellen, mert hazánk nem tartja be a szálló porra (PM10) vonatkozó egészségügyi határértéket. Emiatt komoly pénzbüntetésre számíthatunk, és egyes uniós támogatások felfüggesztését kockáztatjuk. Ennél is nagyobb probléma, hogy ezen szennyezés következtében – az Európai Környezetvédelmi Ügynökség tanulmánya szerint –Magyarországon évente közel 16 ezer ember hal meg idő előtt. (Egyebek mellett az ún. hirtelen bölcsőhalál egyik fő okaként tartják számon.) Ezen a téren Európában sajnos „élen járunk”.

A PM10-szennyezés fő forrása a közlekedés, és ezen belül is elsősorban a dízelüzemű járművek. Csökkentéséhez jelentős mértékben hozzájárulna a tömegközlekedés – túlnyomó részben rendkívül elavult – autóbuszainak cseréje a legkorszerűbb környezetvédelmi követelményeket is kielégítő járművekre. Egy ilyen intézkedés nem csak a buszok károsanyag-kibocsátását csökkentené, hanem más módon is hozzájárulna a légszennyezés mérsékléséhez. A korszerűbb autóbuszok forgalomba állítása (egyéb intézkedésekkel kiegészítve) sokkal vonzóbbá tenné a közösségi közlekedést. Mérséklődne a személygépkocsi-forgalom, és kevesebb lenne a forgalmi dugó. Köztudott, hogy a torlódásban araszoló járművek sokkal több szennyezőanyagot bocsátanak ki, mint amikor akadálytalanul, egyenletes sebességgel haladnak. Egy jól megtervezett és lebonyolított autóbuszcsere mindemellett fellendíthetné a nagy hagyományokkal rendelkező hazai buszgyártást. (Jelenleg Magyarországon még mindig hat vállalat tíz telephelyen gyárt autóbuszokat.)

Budapest, 2010. december 14.


Scheiring Gábor
LMP


Vágó Gábor
LMP