



Az Országgyűlés
Önkormányzati és területfejlesztési
bizottsága

Országgyűlési hivatal

Irományszám: T/1498/400

Érkezett: 2010 NOV 24.

Bizottsági módosító javaslat

*Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében (121. §-a (7) bekezdésében) foglaltaknak megfelelően -

bizottsági módosító javaslatot

terjesztek elő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 8. számú melléklete IV. 2. b) pontjának a következő módosítását* javasolom:

8. számú melléklet

„(...)

b) A tűzoltó járművek üzemeltetéséhez, karbantartásához

FAJLAGOS ÖSSZEG: [138] 183 forint/km


(...)”

I n d o k o l á s

A támogatást a készenléti szolgálattal rendelkező hivatásos önkormányzati tűzoltóságot fenntartó helyi önkormányzat veheti igénybe, a 32/2009. (XI. 30.) ÖM rendelet 3. mellékletében meghatározott és üzemeltetett tűzoltó járművek és technikai eszközök 2007-2009. évek futott és pótlékolt kilométereinek három éves átlaga összegével tervezett futásteljesítmény alapján. A számításnál nem vehető figyelembe a tűzoltásvezetői gépjármű és a tűzoltó motorcsónak által futott kilométerek száma, továbbá a térítéses munkák kilométerei. A tűzoltóság járműveinek üzemeltetéséhez szükséges üzemanyagok ára, hetenként folyamatosan változik, a változás sajnos az elmúlt hónapok és években jelentősen, az elviselhetőnél és a kigazdálkodhatónál jóval nagyobb mértékben emelkedik, emelkedett. Az üzemanyagok árának drasztikus emelkedését, az Adó- és Pénzügyi ellenőrzési Hivatal honlapján havonta közzé tett tárgyhavi üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárak szerinti adatok, jól szemléltetik. Míg 2009. év januárjában a gázolaj 278 Ft/liter, februárjában 243 Ft/liter áron volt elszámolható, addig a 2010. év november hónapjában, már a gázolaj, 327 Ft/liter áron szerepel, ugyanakkor a 138 forint/km fajlagos támogatás évek óta nem változik. A helyzetet súlyosbítja, a tűzoltó járművek előregedése, ami a karbantartási, javítási költségek növekedésével párosul. A tűzoltóságok jelenleg az eszközök működtetésének végső határán állnak, az üzemanyagok magas árának további szinten maradása, valamint várható áremelkedése, a jármű üzemeltetést, ezen keresztül a tűz elleni védekezést és a műszaki mentést, teljesen ellehetetleníti, ha a javaslat nem kerül elfogadásra.

Központi forrás hiányában a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. XXXI. törvény 44. §-ának (1) bekezdése alapján a biztosítóktól beérkező, a biztosítási díjak 1,5 %-ának MOLARI működtetésére fordított előirányzat terhére javasolom az előirányzat átcsoportosítást.

Budapest, 2010. november 24.


Dr. Kovács Zoltán
a bizottság elnöke