



Országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatala

komáromi szám: T/1498/279

Érkezett: 2010 NOV 18.

Módosító javaslat!

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében (121. §-a (7) bekezdésében) foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- 1. A törvényjavaslat 2011. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:*

Javaslat a 2011. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS			
IX.							HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI ÉS ÁTENGEDETT SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓJA																		
	5						Központosított előirányzatok							[88 298,0]				+4 000,0							92 298,0
XLII.							A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI																		
	1						Vállalkozások költségvetési befizetései																		
		7					Bányajáradék								[83 000,0]			+4 000,0							87 000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

2. A törvényjavaslat 5. melléklete az alábbi új 17. ponttal egészül ki:

„17. A Moszkva tér felújításának és a térség tömegközlekedési kapcsolatai fejlesztésének támogatása

Előirányzat: 3 000,0 millió forint

Az előirányzat nyújt fedezetet a Moszkva tér felújításának, a térség tömegközlekedési kapcsolatai fejlesztésének, a budai fonódó villamoshálózat kiépítésének, valamint a fogaskerekű felújításának és Moszkva térre való behozatalának támogatására.

Felhatalmazást kap a fejlesztéspolitikáért felelős miniszter és a helyi önkormányzatokért felelős miniszter, hogy a Fővárosi Önkormányzattal támogatási szerződést kössön a támogatás felhasználásának részletes szabályairól.”

3. A törvényjavaslat 5. melléklete az alábbi új 18. ponttal egészül ki:

„18. Egy és két számjegyű országos főközlekedési utak fővárosi szakaszai karbantartásának támogatása

Előirányzat: 1 000,0 millió forint

Az előirányzat nyújt fedezetet az egy és két számjegyű országos főközlekedési utak fővárosi szakaszai karbantartásának támogatására.

Felhatalmazást kap a fejlesztéspolitikáért felelős miniszter és a helyi önkormányzatokért felelős miniszter, hogy a Fővárosi Önkormányzattal támogatási szerződést kössön a támogatás felhasználásának részletes szabályairól.”

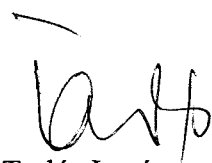
I n d o k o l á s

A módosítás a Helyi önkormányzatok támogatásai és átengedett személyi jövedelemadója fejezetén belül 3 milliárd forintot a Moszkva tér felújításának és a térség tömegközlekedési kapcsolatai fejlesztésének támogatására, 1 milliárd forintot az egy és két számjegyű országos főközlekedési utak fővárosi szakaszainak karbantartására irányoz elő.

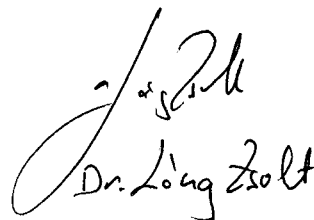
A Moszkva tér évtizedek óta halasztott felújításának, a térség tömegközlekedési kapcsolatai fejlesztésének, a budai fonódó villamoshálózat kiépítésének, valamint a fogaskerekű felújításának és Moszkva térre való behozatalának támogatására szolgál az új előirányzat.

Az országos főközlekedési utak városi szakaszai – a Fővárostól eltekintve – az ország valamennyi településén állami kezelésben vannak. Budapest ebből a szempontból kivétel, a város legnagyobb forgalmú és így a legnagyobb igénybevételű útjainak fenntartási költségei teljes egészében a Fővárost terhelik. Az újonnan létrehozott támogatás rendezné ezt a problémát.

Budapest, 2010. november 17.

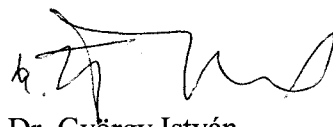


Tarlós István



Dr. Láng Zoltán

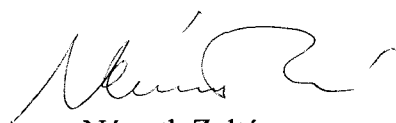
Dr. Bagdy Gábor




Dr. György István



Dr. Nagy Gábor Tamás



Németh Zoltán



Pokorni Zoltán



Rogán Antal