



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési írvatata

Irányszám: T/1498 / 91

Módosító javaslat!

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Érkezett: 2010 NOV 18.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

*- A törvényjavaslat 2011. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2011. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- csop. szám	Jog- cím szám	Előir. csop. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XVII							Nemzeti Fejlesztési Minisztérium																			
	16						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			4				Debrecen új buszpályaudvar létesítése									+300,0							300,0			
XVII							NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																			
	16						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			18				A közösségi közlekedés összehangolása, akadálymentesítés																			
				1			Működési költségvetés																			
					5		Egyéb működési célú kiadások						1450,9				-300,0						1150,9			

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását * (elhagyását/kiegészítését *) javasolom:

..... számú melléklet

“ ”

I n d o k o l á s

A Bajnai Gordon által vezetett válságkezelő kormány - programjának következetes végrehajtásával - elhárította a gazdasági világválság okozta közvetlen veszélyt, hiteles lépéseivel elkezdett visszatérni a nemzetközi bizalom az ország iránt. A magyar költségvetés stabilizálódott.

Számos szakértő szerint az ország csak úgy lehet sikeres, ha a Bajnai-kormány által megkezdett költségvetési pályán következetesen továbbhaladunk.

Azonban fél évvel az országgyűlési választások után már kiderült, hogy a Fidesz nem tartja választási ígéreteit. A második Orbán-kormány folytonos gazdaságpolitikai rögtönzése a gazdaságnak kimondottan ártanak.

A 2011. évi költségvetés minden idők legfelelőtlenebb költségvetése, a be nem váltott ígéretek költségvetése. A Fidesz ígéretei hamisnak bizonyultak, hiszen most kiderült, hogy a valódi problémákkal nem foglalkoznak, hogy egy élhetőbb Magyarországot hozzanak/hozhassunk létre.

Annak érdekében, hogy a Debrecenben élő emberek életminősége, a város munkahely-vonzóképeség javuljon az alábbi módosító indítványt terjesztem be.

A debreceni buszpályaudvar jelentős városi és megyei közlekedési létesítmény. A jelenlegi helyszín már alig-alig felel meg a megfelelő közlekedési lehetőségeknek. Ezért új, az utazóközönséget segítő, kulturált, modern buszpályaudvarra van szüksége Debrecennek, Hajdú-Bihar megyének. Az önkormányzat mellett az államnak is segítenie kell ezt az ügyet. A beruházás 2011. évre vonatkozó forrásigénye: 300 millió forint.

A közösségi közlekedés összehangolása idei keretének megháromszorozása nem indokolt.

Budapest, 2010. november 12.


Dr. Oláh Lajos