



Bödecs Barna  
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1498/43  
Érkezett: 2010 NOV 18.

Módosító javaslat!\*

*Dr. Kövér László Úrnak,  
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t \**

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2011. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom \*\* :*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.



### I n d o k o l á s

A javaslat az autópálya rendelkezésre állási díjak kiemelt előirányzata révén finanszírozott autópálya fenntartás 1 500 millió forintos csökkentését javasolja oly módon, hogy a megtakarított összeget a RO-LA kamionokat a vasútra program finanszírozására fordítaná annak érdekében, hogy az autópályák tranzitkamionok általi terhelése, rongálása és az általuk okozott emberi és környezeti károkozás a 2011. évben érdemben csökkenthető legyen. Az autópályákra fordított kiadáscsökkentés nem okoz állagromlást az autópályákon, hiszen az állagrontásért felelős nehéz tehergépjármű forgalom egy részét vasútra tereli. A RO-LA szállítási mód Magyarországon az Európai Unió csatlakozása óta egyre kihasználatlanabb, mert a Magyarország által alkalmazott útdíjak nem ösztönzik a fuvarozatókat a kötőpályás szállítás igénybevételére. Emiatt a program kapacitásfelesleggel küld, melynek kihasználását, hatékony üzemeltetését is segíti a javaslat elfogadása.

Budapest, 2010. november 17.



Bódis Barna

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom