



Mirkóczki Ádám
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1498/26
Érkezett: 2010 NOV 18.

Módosító javaslat!*

*Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t **

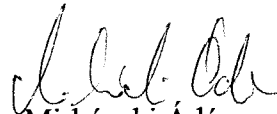
terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2011. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

I n d o k o l á s

A 18 települést összekötő vasútvonal 55 km-es szakasza közel 20 ezer embernek biztosította a közösségi közlekedés lehetőségét, a munkába-, iskolába járást, a Miskolc – Budapest közötti vasútvonal elérhetőségét és a recski kőbányából szállított, elsősorban autópálya építéshez használt zúzalék biztonságos eljuttatását. A szakaszon 2007 márciusában közlekedtek utoljára személyvonatok. A vonal megszüntetés óta az érintett települések állomásainak épületei és megállóí az enyészeté lettek, a vasúti sínpályák számos ponton cserére szorulnak a talpfákkal együtt. Tekintettel arra, hogy 18 települést és nagyságrendileg 20 ezer embert közvetlenül érint ez a nagyon súlyos probléma, a költségvetésből történő segítségnyújtás elkerülhetetlen. Mivel több állomást újjá kell építeni, vagy minimum felújítani, a vasúti sínpályák egyes szakaszait és talpfáit, töltéseit cserélni, a vasúti sorompók és fényjelzőket felújítani vagy cserélni, számítások szerint csak a munkálatok megkezdéséhez 1 milliárd 500 millió forint szükséges, hiszen a vasúti vonal méterenként 100 ezer forintba kerül.

Budapest, 2010. november 16.



Mirkóczki Ádám

Jobbik