



Bödecs Barna
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1498/21

Érkezett: 2010 NOV 18.

Módosító javaslat! *

*Dr. Kövér László Úrnak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t **

terjesztek elő.

*- A törvényjavaslat 2011. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – létrehozását, növelését, illetve csökkentését javasolom ** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

I n d o k o l á s

A javaslat a turisztikai célelőirányzat kiadási főösszegének változatlanul hagyása mellett annak felhasználását részben konkrétan előírt kiadási célokhoz kívánja kötni. Javasolja az általános dologi kiadások 200 millió forintos csökkentését, amely összegből 50 millió forintot a nem erdészeti fenntartású, 100 millió forintot az erdészeti fenntartású, illetőleg 50 millió forintot a MÁV zrt, és a GySEV zrt által üzemeltetett turisztikai vasutak támogatására kíván fordítani. A célzott támogatás indoka, hogy részben vagy egészben turisztikai funkciót betöltő vasutak üzemeltetése az üzembentartók részéről tartósan veszteséges, és annak ellenére, hogy az adott régiókban az idegenforgalom fellendítésében, így a belföldi, és hazánkba érkező turistaforgalom generálásával jelentős gazdasági élénkülést, valamint adóbevételt teremtenek, működtetésük anyagi háttere nem, vagy csak a fenntartó gazdálkodásából eredő keresztfinanszírozásával biztosított. Nem fenntartható, hogy pl. az Erdészetek a fakitermelésből származó bevételükből kénytelenek vasutakat üzemeltetni, így adott esetben a turisztikai célterület erdőirtása biztosítja a vasúti megközelítés megmaradását. A fenntartók egyes kategóriái szerinti elkülönítés is indokolt, mert az önkormányzati, alapítványi (pl. Szob-Márianosztra-Nagybörzsöny), az erdészeti (pl. Miskolc-Garadna), és vasútvállalati fenntartású (pl. Húvösvölgyi Gyermekvasút) turisztikai vasutak teljesen eltérő jogi, és finanszírozási helyzetben vannak, eltérő számú, és vonalhosszú vasutakat üzemeltetnek, a vasútvállalati fenntartású vonalaknál többes funkciójú vonalak is vannak (pl. Eger-Szilvásvárad-Putnok) A szakterület finanszírozásának bizonytalansága, és ingadozása az egyes turisztikai vasutak fokozatos leromlásával, majd megszűnésével jár együtt (pl. Kecskemét-Bugac-Kiskunmajsa)

Budapest, 2010. november 17.



Bódecz Barna

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom