



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

DR. FELLEGI TAMÁS  
miniszter

Országgyűlési hivatal

Irományszám:

K/862/1

Érkezett: 2010 AUG 02.

NFM/ 2594 / 3 /2010.

**Horváth Csaba úr**

**országgyűlési képviselő**

**Budapest**

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-a alapján a hozzám intézett „**Mit kíván tenni a Duna hajózhatóságának javításáért?**” című, K/862. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

A Duna hajózhatóságának javítása nem kormányzati ciklushoz kötött feladat, hanem kormányokon átívelő vállalás, nagyszabású munka. A magyar Duna–szakasz víziút fejlesztéséről már 2004-ben döntött az Országgyűlés a 2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról szóló határozatában. A határozat azonban jelzi, hogy ez a feladat az ország önerejéből nem, csak nemzetközi összefogással teljesíthető. Az együttműködés kereteit az Európai Unió adja. Kiemelt európai gazdasági érdek fűződik a Duna-Rajna-Majna víziút kritikus szakaszainak hajózhatóvá tételéhez, amely nagyban elősegítené az EU országok és a Balkán térség közötti dunai áruforgalom dinamikus növekedését.

A Duna a Transz-Európai Közlekedési Hálózat (TEN-T) VII. számú közlekedési folyosója, fejlesztése uniós források segítségével, a TEN-T alapokból történik. A Duna hajózhatóságának javítását célzó projekt előkészületeinek részeként készült el az EU pénzügyi támogatásával a fejlesztés fő irányvonalait meghatározó tanulmány. A dokumentum komplex módon veszi figyelembe a természeti értékek védelmét és az ökológiai rehabilitáció szempontjait.

A belvízi szállítás fejlesztésére irányuló integrált európai cselekvési program – a NAIADES (Navigation And Inland Waterway Action and Development in Europe) – megvalósításának részeként is értékelhető a Duna Szob és a déli országhatár közötti szakasza hajózhatóságának javításáról szóló, a szabályozási munkák előkészítésének folytatását jelentő újabb tanulmány. Ez a szakmai anyag és a az egyes beavatkozásokra vonatkozó továbbiak is a hagyományos folyamatszabályozási módszerű munkák lehetőségeit vizsgálják.

1054 Budapest, Akadémia u. 3. Postacím: 1440 Budapest, Fl. 1 Telefon: (06 1) 795 6666 E-mail: tamas.fellegi@nfm.gov.hu

Amint az előzőek mutatják, a Duna hajózhatóságának javítását célzó intézkedések az elméleti megalapozás szakaszában vannak. A Kormányra háruló feladat a kutatások folytatása, eredményeik feldolgozása és a konkrét szabályozási munkálatokra vonatkozó döntés meghozatala.

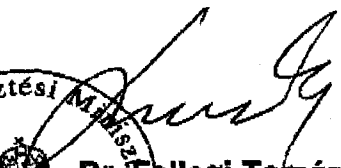

A Duna hajózhatóságának javítása és annak későbbi fenntartása fokozott pénzügyi terheket ró az országra. Ezért a kormányzat megteszi a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy az önerő biztosítása mellett a lehetőségekhez mérten az EU minél nagyobb arányú támogatását elnyerje a projekthez.

A víziút fejlesztése szerves része a formálódó Duna-stratégiának is, amelyet a téma fontosságához méltó módon magyar részről önálló kormánybiztos gondoz.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2010. július „ 30. ”

Üdvözlettel:

  
 **Dr. Fellegi Tamás**