



Országgyűlés Hivatala  
Irományszám: K/307

Érkezett: 2010 JÚN 15.

**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Országgyűlési Képviselőcsoportja**  
**BALOGH JÓZSEF**  
**országgyűlési képviselő**

---

**Dr. Schmitt Pál**

az Országgyűlés elnöke  
részére

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

**HELYBEN**

**Tisztelt Elnök Úr!**

„Kérdés a mezőgazdasági gépek közúti közlekedéséről” címmel a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani

**Dr. Fellegi Tamás**

nemzeti fejlesztési miniszterhez.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Egy kunszentmiklósi választópolgár az alábbi ügyben fordult hozzám.

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet értelmében útvonalengedély-köteles a kombájn, a traktor, a pótkocsi, a mezőgazdasági munkagép, melynek össztömege meghaladja a 40 tonnát, vagy a jármű tengelyterhelése több mint 10 tonna. A rakománnyal 2,55 méternél szélesebb járműre, illetve a 4 méternél magasabb, 12 méternél hosszabb szerelvényekre ugyancsak útvonalengedélyt kell kiváltania a gazdálkodónak, a megtett útert pedig kilométerdíjat kell fizetnie. Aki nem a nevezett rendelet szerint jár el, azt több százezer forintnyi bírsággal sújthatják. Ez a rendelet óriási adminisztrációs és anyagi terheket ró a gazdákra, akik ezáltal akadályoztatva vannak a hatékony munkavégzésben.

Kérdezem tehát Miniszter urat: van-e arra lehetőség, hogy a jogszabályi környezet megváltoztatásával a szaktárca egyszerűbbé és olcsóbbá tegye a nagyméretű mezőgazdasági munkagépek közúti közlekedésének engedélyeztetését?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2010. június 14.

  
Balogh József