



ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Indítványszám: T/2713

**Módosító javaslat**

**Dr. Schmitt Pál úrnak**  
az Országgyűlés elnökének

Érkezett: 2010 MAJ 20.

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

A Hárszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102.§ (1) bekezdése alapján *a közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a közút közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításáról szóló T/27. számú törvényjavaslat*hoz az alábbi

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t*

terjesztjük elő:

*A törvényjavaslat 2. § (1) bekezdésében a Kkt. 15/A. § (3) bekezdését megállapító rendelkezésnek az alábbi módosítását javasoljuk:*

„(3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. [A 70 %-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.]”

### **Indokolás**

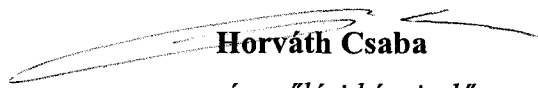
Az elhagyni javasolt mondat elhagyása az alábbiak miatt indokolt.

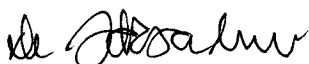
Jogszabály-szerkesztési szempontból a Kkt.-be illesztendő mondatnak az „e törvény hatálybalépése előtt” része a Kkt. hatálybalépésének időpontját jelöli, vagyis 1988. július 1-jét. Az előterjesztő szándéka feltehetően azonban nem ennek az időpontnak a megjelölésére irányult, hanem a T/27. számú módosító törvényjavaslat hatálybalépésének időpontjára. Amennyiben ez az előterjesztők szándéka, úgy ezt a mondatot – jogszabály-szerkesztési szempontok alapján – a törvényjavaslat végére az átmeneti rendelkezések közé lenne célszerű beilleszteni.

A jogszabály-szerkesztési szempontokon túl azonban tartalmi szempontból sem helyes az elhagyni javasolt mondat megtartása. Tekintettel arra, hogy a várakozási díj egyfajta forgalomszabályozási eszköz, ezért annak alkalmazását a mindenkorai körülmények változásával összhangban kell alkalmazni. Amennyiben a 70. %-os telítettségi mutatót a törvényjavaslat hatályba lépését megelőzően kijelölt várakozási övezetekre nem kell alkalmazni, ez azzal a következménnyel járhat, hogy – a forgalmi körülmények

változását követően - forgalomszabályozási körülményekkel nem indokolható módon olyan területeken kell majd továbbra is fizetni, ahol az egyébként nem indokolt.

Budapest, 2010.május.19.

  
**Horváth Csaba**  
*országgyűlési képviselő*  
MSZP

  
**Dr. Józsa István**  
*országgyűlési képviselő*  
MSZP