



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség  
*Erdős Norbert*

Országgyűlési Hivatala  
Irományszám: K/11663  
Érkezett: 2010 JAN 18.

**Dr. Katona Béla**  
az Országgyűlés Elnökének

*Írásbeli választ igénylő kérdés*

**HELYBEN**

**Tisztelt Elnök Úr!**

**„A Bajnai-kormány halálra ítélte a vasúti szárnyvonalakat?”**

*címmel a Házszabály 91. §-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani*

**Hónig Péter**

*közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterhez.*

Tisztelt Miniszter Úr!

A december 13-án megszüntetett szárnyvonalak esetében a kormány minden egyes alkalommal igyekszik kihangsúlyozni, hogy a személyszállítás csak ideiglenesen szünetel. Azonban nemrég az interneten nyilvánosságra került a MÁV üzletági vezérigazgató-helyettese Mosóczi László által jegyzett intézkedési terv, amely egészen másképpen képzei el a megszüntetett szárnyvonalak jövőjét, mint a kormányzati ígéretek. A dokumentum februárban lépne életbe.

A dokumentum lényegében az amúgy sem fejlett infrastruktúrával rendelkező szárnyvonalak további technikai leépítését irányozza elő az egyes vasúti szakterületeknek. Az utasítás értelmében alaphelyzetbe kell állítani az állomási biztosítóberendezéseket, az esetlegesen központi állításba kapcsolt váltókat át kell szerelni helyszíni állításúra. A vonalak mentén lényegében csak a közép- és kiefeszültségű hálózatok és berendezések maradnának üzemkészen, annak érdekében, hogy a későbbiekben szükség esetén újra „teljes értékű vasútüzemet” lehessen biztosítani.

Ezenkívül Mosóczi László irányt mutat az Ingatlanguzaldalkodási szakterületnek is. Utasítása szerint a pályavasútnak tisztázni kell, hogy a vonalak mentén mely ingatlanok elengedhetetlenek a további működéshez, és melyeket lehet „azonnal, illetve rövidtávon hasznosítani.” Az intézkedési terv a főjelzők, előjelzők érvénytelenítése mellett a szárnyvonalakon alkalmazható legnagyobb sebességre is kitér, mindössze 40 kilométerben meghatározva azt, amellyel tovább lassítaná nehezítené a hivatalosan még létező teherfuvarozást.

Az intézkedési terv annak ismeretében különösen kényesnek tűnik, hogy a Fidesz, választási győzelme esetén vissza kívánja állítani a személyszállítást azokon a vonalakon, amelyeken ez műszakilag lehetséges.

Ennek következtében kérdezem Miniszter Úrtól, hogy:

A december 13-án megszüntetett szárnyvonalak esetében a személyszállítás csak ideiglenes szünetel?

Az interneten nyilvánosságra került Mosóczi László által jegyzett intézkedési terv mennyire egyezik meg a kormány későbbiekre szóló elképzeléseivel a megszüntetett szárnyvonalak tekintetében?

Miért kívánják megakadályozni az ellenzékot abban, hogy kormányra kerülve visszaállítsa a személyszállítást azokon a vonalakon ahol ez lehetséges?

A megszüntetett szárnyvonalakon a technika további leépítését tervezik?

Mi indokolja azt, hogy ezeken a vonalakon csak közép- és kisméretű hálózatok és berendezések maradjanak üzemkészen?

A megszüntetett szárnyvonalak mentén tervezik e az ingatlanok értékesítését ha igen akkor milyen mértékben, mekkora bevételre számítanak és mire kívánják fordítani a befolyt összeget?

Várom válaszát.

Budapest, 2010. január 18.

Tisztelettel:



Erdős Norbert