

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Ironlábyszám: **X/11426**

Érkezett: **2009 DEC 03.**

Írásbeli kérdés

Dr. Katona Béla
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„A közlekedés biztonsága nem fontos?” címmel a Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Hónig Péter közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A közösségi közlekedés átalakításával, megreformálásával kapcsolatos kapkodás rányomja bélyegét Heves megyére is. A nem szakmai, hanem politikai alapon meghozott döntések jelentősen megnehezítik az itt élők életét, társadalmi károkat okozva. Átfogó közlekedésfejlesztési koncepció hiányában nem a megfelelő irányba halad a „fejlesztés”.

A magyar vasút helyzete az elmúlt hét év során sokat romlott, mára mélypontra jutott, és kritikussá vált. A vasúti szárnyvonalak bezárásával már évek óta foglalkozik a tárca, mely során az átgondolt és ésszerű átalakítások helyett politikai döntést hoztak. Valódi szakmai indokok pedig nem igazán hangzottak el a kormányzattól, így a jelentős, 40 milliárdos elvonás is csak egy költségvetési megszorítás, amely nem tekinthető pluszforrásnak, mivel a bezárások anyagi vonzatával nem számolnak. Arról nem is beszélve, hogy az Unió közlekedéspolitikájában milyen jelentős súlyt képvisel a vasút a közösségi közlekedésen belül, ami a fejlesztések, közösségi befektetések egyik célpontja.

Az igazi veszélyeket a társadalomra gyakorolt hatásban találhatjuk meg. A kormányzat a közelmúlt iskola-, postabezárásai után ellehetetleníti a lakosságot abban is, hogy könnyen elérhessék a távoli intézményeket, tovább rontva életkörülményeiket. A mai gazdasági, társadalmi helyzetben nem engedhető meg, hogy a vidéki emberek mobilitásuk további korlátozásával bezáródjanak, ezzel munkavállalási lehetőségeik tovább szűküljenek.

A közösségi közlekedésben a már meglévő infrastruktúra megfelelő alkalmazásával és összehangolásával érhetőek el eredmények mind gazdasági, mind pedig jóléti szempontból. A fejlesztés és finanszírozás területén elengedhetetlen egy hosszútávú stratégia kidolgozása, csak károkat okoznak a kapkodó, szakmailag nem alátámasztott politikai döntések.

Tisztelt Miniszter Úr!

A közösségi közlekedés helyzetét és a zavaros ügyeket jellemzi a Volánbusz alvállalkozóinak járműveinél feltárt műszaki hiányosságok. Mint kiderült, a Budapest-Gyöngyös és más Heves megyei vonalakon közlekedtetett autóbuszok egy része nem felel meg az alapvető biztonsági elvárásoknak, fékrendszereik nem teljesítik az alapvető műszaki előírásokat, hátsó kerekeik felfüggesztése pedig nem szabályos.

A forgalomba állított King Long típusú kínai autóbuszok fékrendszerét nem a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott engedély szerint alakították ki, ezzel veszélyeztetve az utasok és a közlekedők testi épségét, életét. Az állami vállalat pedig elhárítja a felelősséget alvállalkozók közbeiktatásával.

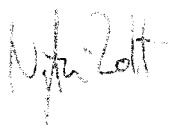
Egy jogállamban, egy tisztességes demokráciában nem megengedhető, hogy az utasok biztonsága csupán másodlagos szempont legyen az Önök által végrehajtani kívánt megszorítások mögött!

Véleményem szerint egy jól átgondolt, és megfelelően finanszírozott rendszer kialakítása indokolt a hasonló esetek elkerülésére és a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtésére.

Kérdéseim tehát a következők:

- 1. Ön egyetért-e azzal, hogy a vasútvonalak bezárása korlátozza az ott élők mobilitási képességét és ezzel rontja életkörülményeiket?**
- 2. Ön nem gondolja-e, hogy a kapkodó, nem átgondolt átalakítások a jövőben sokkal nagyobb terhet fognak róni a költségvetésre, mint amennyi pluszt jelentenek most?**
- 3. Ön nem fél-e attól, hogy a műszakilag elégtelen minőségű kínai autóbuszok balesetet okoznak?**
- 4. Ön nem gondolja-e, hogy a közlekedés biztonságának megteremtése előbbre való a gazdasági érdekeknél?**

Budapest, 2009. december 2.



Dr. Nyitrai Zsolt
országgyűlési képviselő
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség