

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
MINISZTER

KHEM / 10737 / 3 / 2009.

Dr. Nyitrai Zsolt úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Országgyűlési Hivatala

Irományszám:

2/11426/1

Érkezett: 2009 DEC 15.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-a alapján a hozzám intézett „A közlekedés biztonsága nem fontos?” című, K/11426. számú írásbeli kérdésére a következőkről tájékoztatom:

A közösségi közlekedés átalakításának feladatait meghatározó 1133/2009. (VIII. 7.) Korm. határozat célja, hogy a hazai költségvetés rendelkezésére álló források az eddiginél ésszerűbben és hatékonyabban kerüljenek felhasználásra. Magyarország Európa egyik legsűrűbb vasúthálózatával rendelkezik, amely működtetésének, fenntartásának és fejlesztésének finanszírozási igénye nincs arányban az állam vasútra fordítható anyagi lehetőségeivel.

A minisztérium azonban nem kizárólag a vasúti szolgáltatások megrendelésének csökkentésével szeretne jobban igazodni az adófizetők teherbíró képességéhez és az utasforgalmi igényekhez, hanem számos egyéb intézkedéssel is. Többek között átalakítjuk a MÁV intézményrendszerét, javítjuk a vasúti vagyonnal való gazdálkodást, ésszerűsítjük a közösségi közlekedés kedvezményrendszerét. Ennek részeként nem maradhat el a kevés utassal közlekedő, veszteségesen üzemeltetett vasútvonalak központi megrendeléseinek felfüggesztése sem. Ezekon a vonalakon egy-egy utas elszállítási költsége az autóbuzsos megoldás többszörösébe kerül. A hatékonyabb közlekedési mód kiválasztása, az indokolatlan párhuzamosságok megszüntetése és a jelzett intézkedések együttesen eredményezhetik a költségvetés terheinek mérséklését.

A tervezett változtatások ugyan a költségtakarékosságot és a hatékonyság növelését célozzák, az alapvető kiindulópont azonban a közlekedésbiztonsági szempontok érvényesítése mellett az ellátásbiztonság teljes fenntartása. Azon települések között, ahol eddig működött közösségi közlekedés, ez a lehetőség továbbra is fennmarad. Az utasforgalmi adatok alapján és a valós utazási igények figyelembevételével meghozott döntés alapján a forgalom-szüneteltetésben érintett viszonylatokban 2009. december 13-tól új autóbuzs járatok beállítására került sor. Ezek forgalmát folyamatosan figyelemmel kísérjük annak érdekében, hogy a későbbiekben a szükséges módosítások végrehajtásával az utazók igényeinek még inkább megfelelő menetrend kerüljön kialakításra.

A 2009-2010. évi menetrendek a részletes és teljes körű utasszámlálás figyelembevételével, a szükséges hatáselemzések elvégzésével, továbbá széleskörű szakmai és társadalmi egyeztetések eredményeként születtek meg.

A menetrendek statisztikai régióként, a helyi Regionális Közlekedési Szakbizottságok (RKSZ) bevonásával kerültek kialakításra, a regionális menetrendeket a tárca részéről kizárólag az RKSZ-ek véleményezését követően rendeltük meg.

Ami pedig a kínai King Long gyártmányú, XMQ6121G típusjelű autóbuszokat illeti, azokkal kapcsolatban 2008 végétől valóban jelentkeztek lakossági panaszok. A felvetett problémákat a VOLÁNBUSZ Zrt., a Közép-Magyarországi RKI és az Észak-Magyarországi RKI, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság bevonásával kivizsgáltuk.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény értelmében a helyközi közlekedésben az állam feladata, hogy az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek figyelembevételével a lehető legmagasabb színvonalú menetrend szerinti autóbusz közlekedést biztosítsa. Belföldi menetrend szerinti közforgalmú személyszállítással a szolgáltató bizonyos speciális esetektől eltekintve kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg.

A Volánbusz Zrt. Közszolgáltatási Szerződésének alvállalkozókra vonatkozó fejezete értelmében a társaság a helyközi közszolgáltatási feladatok ellátásába az éves hasznos kilométer-teljesítmény meghatározott %-os mértékéig köteles, illetve jogosult alvállalkozó(ka)t bevonni, amennyiben ezzel működési költségei csökkenthetők. Emellett szavatolja, hogy felelős marad az alvállalkozásba adott közszolgáltatási feladatok ellátásáért és kötelezi alvállalkozó(ka)t a szerződés rendelkezéseinek megtartására.

A Volánbusz Zrt. az alvállalkozóinak a szerződésekben előírta, hogy csak új beszerzésű, legalább EURO II környezeti emissziós normáknak megfelelő, legalább 50%-ban alacsonypadlós autóbuszokat közlekedtethetnek. Olyanokat, amelyek megfelelnek a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet előírásainak. Ennek megfelelően csak a hatályos jogszabályi előírások alapján kiadott típusbizonyítvánnyal és forgalmi engedéllyel rendelkező autóbuszok közlekedtetését hagyta jóvá.

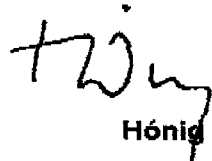
A Nemzeti Közlekedési Hatóság vizsgálata alapján a Volánbusz Zrt. alvállalkozóinak az elővárosi forgalomban közlekedtetett King Long gyártmányú autóbuszai műszaki szempontból (Euro IV emisszió szint, alacsonypadlós kialakítás, műszaki megbízhatóság) magasabb színvonalúak a megelőző időszakban alkalmazott járműveknél.

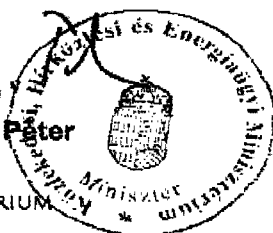
Mindezek alapján mind a szolgáltatókkal kötött közszolgáltatási szerződésekben, mind pedig az alvállalkozói szerződésekben elsődleges szempontként szerepel a közlekedésbiztonsági követelmények teljesítése.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszmát elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2009. december 15.

Üdvözlettel:


Hónig Péter



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8107