



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: T/11068/10

Érkezett: 2009 NOV 16.

Módosító javaslat

Dr. Katona Béla úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102.§ (1) bekezdése alapján az *egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/11068.* számú törvényjavaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslatnak az alábbi új 12-15. §-sal történő kiegészítését javasoljuk (a módosító javaslat elfogadása esetén a törvényjavaslat további §-ainak számozása értelemszerűen változik):

„12. § A Vtv. a 30. §-át követően a következő 30/A. §-sal egészül ki:

„30/A. § (1) A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő folyamatokat a vasúti társaság a nemzeti vasútbiztonsági szabályokban meghatározott tárgykörökben és keretek között utasításokban (a továbbiakban: biztonsági utasítások) szabályozza.

(2) A biztonsági utasítás hatályba lépésének feltétele, hogy a közlekedési hatóság azt a külön jogszabályban meghatározottak szerint jóváhagyja.

(3) A nyílt hozzáférésű pályahálózat [49. §] működtetője által alkotott – külön jogszabályban meghatározott – biztonsági utasítások hatálya az adott vasúti pályahálózaton közlekedő vállalkozó vasúti társaságokra is kiterjed.”

13. § A Vtv. 36/B. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A hatóság vagy hatóságok a (3) bekezdés szerinti eljárásában tanúsító szervezetként közreműködik a Kormány által rendeletben kijelölt szervezet, amely a tevékenységét a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő és a közlekedési hatóság által névjegyzékbe vett orvos bevonásával végzi.”

14. § (1) A Vtv. 36/E. §-a (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Tanúsítványt vasúti járművezetői engedéllyel rendelkező járművezető szerezhet, ha:]

„a) rendelkezik a külön jogszabályban megállapított nyelvtudással, infrastruktúra-ismerettel, szakismereti és alkalmassági vizsgával a tanúsítvánnyal érintett vasúti pályahálózat tekintetében, és”

(2) A Vtv. 36/E. §-a (2) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) A foglalkoztató vasúti társaság biztonságirányítási rendszere részeként meghatározza]

„b) a tanúsítvány kiállítására, megújítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó munkáltatói döntés felülvizsgálatára irányuló, a járművezető kérelmére indítható eljárást, valamint”

15. § (1) A Vtv. 36/G. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„A vasúti járművezetők minősítésére vonatkozó rendszer felülvizsgálata

36/G. § (1) A miniszter öt évet nem meghaladó időszakonként – a kérdéses tevékenységekben személyesen nem érintett, megfelelő szakértelemmel rendelkező személyeknek közreműködésével – elvégzi a szakmai ismeretek és kompetenciák megszerzésére és értékelésére szolgáló eljárások, valamint az engedélyek és tanúsítványok kiadására létrehozott rendszer független értékelését. Ez az értékelés nem terjed ki a vasúti társaságok biztonságirányítási rendszere alá tartozó tevékenységekre.

(2) Az (1) bekezdés szerinti értékelés eredményét megfelelően dokumentálni kell, és az érintett hatóságok és szervezetek tudomására kell hozni.

(3) A miniszter és a közlekedési hatóság szükség esetén megteszi a megfelelő intézkedéseket az (1) bekezdés szerinti értékelés által feltárt hiányosságok megszüntetésére.”

(2) A Vtv. következő új 36/H. §-sal és az azt megelőző címmel egészül ki:

„A VASÚTI FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA

36/H. § (1) A vasúti forgalom lebonyolításának alapvető szabályait a miniszter

a) a vasúti közlekedés biztonságának,

b) nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat [49. §] esetében a hozzáférésre jogosultak [53. § (1) bekezdés] közötti egyenlő bánásmód elvének, figyelembevételével, rendeletben állapítja meg.

(2) A vasúti forgalom operatív lebonyolításával összefüggő folyamatokat a vasúti pályahálózat működtetője az (1) bekezdés szerinti jogszabályban meghatározott tárgykörökben és keretek között utasításokban (a továbbiakban: hálózati forgalmi utasítások) szabályozza.

(3) A hálózati forgalmi utasítás hatályba lépésének feltétele, hogy a közlekedési hatóság azt a külön jogszabályban meghatározottak szerint jóváhagyja.

(4) A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetője által – külön jogszabályban meghatározottak szerint – megalkotott hálózati forgalmi utasítások hatálya az adott vasúti pályahálózaton közlekedő vállalkozó vasúti társaságokra is kiterjed.”

(3) A Vtv. következő 36/I. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, JAVÍTÁSA ÉS IDŐSZAKOS
HATÓSÁGI VIZSGÁLATA

36/I. § (1) A vasúti jármű üzembe helyezését a külön jogszabályban rögzített feltételekkel és eljárásban a közlekedési hatóság engedélyezi.

(2) A vasúti jármű üzemben tartója köteles a műszaki állapot megvizsgálása érdekében a vasúti járművet a külön jogszabályban meghatározott időközönként a közlekedési hatóság részére bemutatni (időszakos hatósági vizsgálat).

(3) Az üzembe helyezés előtti és az időszakos hatósági vizsgálatot a közlekedési hatóság a külön jogszabályban meghatározottak szerint végzi. Eljárása során a közlekedési hatóság által a 10. § (1) bekezdésének d) pontja alapján kiadott engedéllyel rendelkező műszaki vizsgáló állomás tanúsító szervezetként közreműködhet. Műszaki vizsgáló állomási tevékenység folytatását a közlekedési hatóság annak engedélyezi, aki rendelkezik a miniszter rendeletében meghatározott szakmai képesítésekkel, és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek. A közlekedési hatóság az engedéllyel rendelkező személyről és szervezetekről nyilvántartást vezet, amely tartalmazza a vizsgáló állomási tevékenység végzésére jogosult személy természetes személyazonosító adatait.

(4) A vasúti járművek javítását és vizsgálatát végző szervezetek tevékenységét a közlekedési hatóság ellenőrzi.”

Indokolás

A 12. §-hoz: A Vtv. jelenleg nem rendezi az ún. vasútvállalati utasítások és azok hatósági jóváhagyásának kérdését, jóllehet azok a vasúti közlekedés szabályozásából nem mellőzhetők. A jelenlegi joghézagous helyzet jelentős jogbizonytalanságot eredményez, és nem teszi lehetővé ezen utasítások betartásának hatósági kontrollját sem, ami viszont kiemelt vasútbiztonsági kockázattal jár.

A 13. §-hoz: A módosítás a Ket. 2009. október 1-jétől hatályos – tanúsító szervezet bevonásának előírását lehetővé tevő – 38/C. §-ával való összhangot termeti meg.

A 14. §-hoz: A módosítás a Vtv. fogalomhasználatát pontosítja, a 2007/59/EK irányelvre (a továbbiakban: Mozdonyvezetői Irányelv) tekintettel:

- a 36/E. § (1) bekezdésének a) pontjában a vonalismeret kifejezés helyett a tágabb értelmű infrastruktúra-ismert kifejezés indokolt (v.ö. Mozdonyvezetői Irányelv 25. cikk (3) bek.)
- a (2) bekezdés b) pontjában a határozat kifejezés helyett a munkáltatói döntés, míg a fellebbezési eljárás helyett az eljárás kifejezés használata indokolt.

A 15. §-hoz: Az (1) bekezdés a Mozdonyvezetői Irányelv 27. cikkének átültetését szolgálja.

A (2) bekezdés indoka megegyezik a 12. § beemelésére vonatkozó javaslat indokával.

A (3) bekezdés által érintett kérdések a Vtv.-ben nem kellő részletezettséggel jelennek meg. A módosítás e hiányosságot pótolja és lehetővé teszi tanúsító szervezet bevonását.

Budapest, 2009.november.16.



Gazda László
országgyűlési képviselő
MSZP



Kiss Ferenc
országgyűlési képviselő
MSZP