

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
a Fidesz – Magyar Polgári
Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlési irat
Irományszám: 2/11040
Érkezett: 2009 OKT 27.

Írásbeli kérdés

Dr. Katona Béla
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„Veszélyben a Zirc-Veszprém vasútvonal III.” címmel a Házzsabály 91.§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Hónig Péterhez, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériumot vezető miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

1000 kilométeren szüntetné meg a vasúti személyszállítást a kormány - mondta a közösségi közlekedésért felelős kormánybiztos még 2009. október 19-én, majd egy nappal később Ön volt az, aki bejelentette: 33 vasúti pályaszakaszon nem ad megrendelést a személyszállítási közszolgáltatásra KHEM. A minisztérium honlapján olvasható menetrend-tervezetből pedig az is kiderül, hogy a Zirc-Veszprém vasútvonal is áldozatául esik a közösségi közlekedést sújtó 40 milliárd forintra tervezett költségvetési megszorításnak.

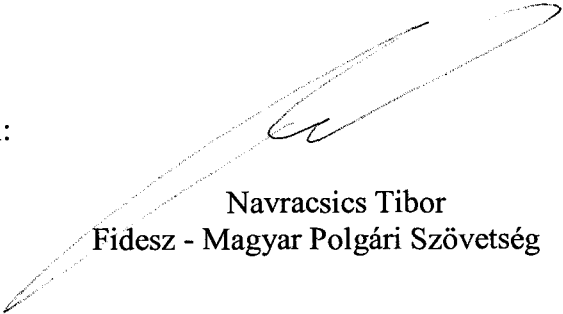
A térség kiemelkedő turisztikai jelentősége mindezidáig a kormányzat által is elismert tény volt, például Önkormányzati Minisztérium Turisztikai Szakállamtitkársága 2008/2009-ben elkészítette a „Magyarországon működő, turisztikai jelentőséggel rendelkező vasútvonalak, kisvasutak kiegészítő elemzése, finanszírozási modellje” c. tanulmányt, melyben a szóban forgó vasútvonal is jelentős figyelmet kapott.

A vasútvonal turisztikai jelentősége miatt biztosra vehető, hogy a vonal felszámolása által okozott társadalmi és gazdasági károk messze meghaladják a vasútvonal bezárástól várt megtakarítás összegét. Milyen gazdasági és gazdaságossági szempontok indokolták mégis a Zirc - Veszprém vasútvonal megszüntetését?

Várom szíves válaszát!

Budapest, 2009. október 26.

Tisztelettel:


Navracsics Tibor
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség