



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
a Fidesz – Magyar Polgári
Szövetség
Képviselőcsoportja

irómanyszám:

2/11039

Érkezett: 2009 OKT 27.

Írásbeli kérdés

Dr. Katona Béla
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„Veszélyben a Zirc-Veszprém vasútvonal! II.” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Hónig Péterhez, a Közlekedési Hírközlés és Energiaügyi Minisztériumot vezető miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

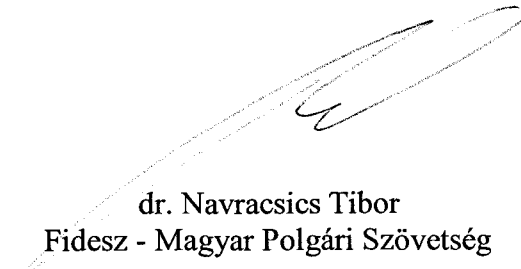
A kormányzati kommunikáció folyamatosan azzal indokolja a közösségi közlekedést érintő 40 milliárd forintos „Hónig-csomagot”, hogy egyrésztől kevesen, „száz emberből mindösszesen három” veszi igénybe a vasúti közlekedést az országban, másrésztől pedig jelentős párhuzamosság van a kötöttpályás és az autóbuzsos személyszállítás között. Az unalomig citált hivatkozások megcáfolására jó példa a szintén megszüntetni tervezett Zirc-Veszprém vasútvonal is. Attól a tényről most eltekintve, hogy egy színvonalas, valóban utasbarát vasúton sokkal többen utaznának, mint a jelenlegin, érdemes megemlíteni, hogy pl. az érintett Veszprém-Zirc vonal bezárása ellehetetleníti a Budapest-Székesfehérvár-Szombathely fővonalon, ill. a Balaton régióból Veszprémbe irányuló utazások egy átszállásos folytatását Zirc, a Bakony, Pannonhalma ill. Győr felé.

Emellett a vonal bezárása komoly problémát fog okozni abból a szempontból is, hogy a veszprémi vonatpályaudvar és Zirc között nincs direkt buszösszeköttetés, azaz a Veszprémbe vonattal érkezők – a kötöttpályás közlekedés megszüntetése esetén – nem fognak tudni közvetlenül eljutni Zircra. Ez kiemelten a Veszprém külvárosában, ill. a város környékén élőket érinti.

Ezért kérdzem Önt: miért kell valótlanságokkal indokolni a vonalbezárásokat, miért kell a hazug „párhuzamosság-indokolással” ellehetetleníteni a veszprémi lakosok és utazók közlekedését?

Budapest, 2009. október 26.

Tisztelettel:


dr. Navracsics Tibor
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség