



Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10999/4

Értékelés: 2009 NOV 10.

Módosító javaslat

**Dr. Katona Béla úr**  
az Országgyűlés elnöke

*Tisztelt Elnök Úr!*

A Házszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján az egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról szóló T/10999 törvényjavaslathoz kapcsolódóan a következő

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t*

terjesztem elő.

**A Törvényjavaslat 118. §-ának alábbi tartalmú módosítását javaslom:**

„A Gfbt. 32. §-a a következő (4)-(5) bekezdéssel egészül ki:

(4) A biztosító [a kárrendezési] a kárfelvételi eljárás [befejezésétől] megkezdésétől számított [15] 30 napon belül értesíti a közlekedési hatóságot, ha [úgy ítéli meg, hogy] a gépjármű olyan károsodást szenvedett, [amely miatt] hogy a közúti forgalomban való további részvételre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlannak tekinthető[.], és a helyreállítás – a jogosult erre irányult nyilatkozata alapján – nem történik meg.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott esetben kártérítés csak akkor fizethető ki a jogosult részére, ha a gépjárművet a hatóság – külön jogszabályban meghatározott módon - hivatalból kivonta a forgalomból.”

### Indokolás

A fenti javaslat szerint a biztosító köteles a balesetben megsérült járművet bejelenteni a közlekedési hatóságnak, ha kárrendezési eljárásban úgy ítéli meg, hogy a jármű műszaki állapota miatt közúti forgalomban való részvételre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlannak tekinthető. A bejelentési kötelezettség előírása az a célt szolgálja, hogy az ilyen gépjármű további életútját nyomon lehessen követni (forgalomból történő kivonás, újbóli üzembe helyezés stb.), valamint összhangot teremtsen a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 5. § (2) bekezdésével.

Budapest, 2009. november 10.

Szabados József  
MSZP