



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatal

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Irományszám: T/10554/1679

Érkezett: 2009 NOV 10.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/10554/605. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjesztek elő.

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom ** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT							
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS					
XVII							KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM																				
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																				
			38				<u>Dombovári kerékpárutak építésének támogatása</u>									0,0			+200,0							200,0	
				2			<u>Felhalmozási költségvetés</u>																				
					3		<u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u>							0,0				+200,0								200,0	
XVII							KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM																				
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																				
			1				Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése									11800,0											11600,0
				2			<u>Felhalmozási költségvetés</u>																				
					3		<u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u>							11800,0													11600,0

Megjegyzés: a kormányhatározaton tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleírásokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

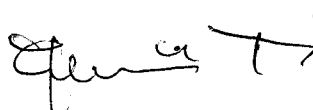
Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Dombóváron szükséges a kerékpárutak tovább építése Szőlőhegy, Kertváros és az Ipari Park bekötése érdekében. A úthálózat bővítése jól szolgálhatná a Gunarasi fürdőtelepről a kerékpáros turizmus bővülését, illetve a biztonságosabb közlekedést munkahelyekre, iskolákba, hobbi-kertekhez.

Budapest, 2009. november 9.



Fehérvári Tamás