Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak, Irományszám: T/10554/1676
az Országgyűlés elnökének

Érkezés: 2009 NOV 10.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről *szóló,* ***T/10554.*** *számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában**, *102. §-a (1) bekezdésében** *(121. §-a (7) bekezdésében**) *foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/10554/606. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat ***2010****. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – <u>növelését</u>, illetve <u>csökkentését</u> javasolom***:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcímcsop. szám	Jogcím szám	Előir. csop szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcímcsop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT		
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS
XVII							**KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTÉRIUM**															
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok															
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok															
			38				M9 út megépítésének előkészítése									0,0			+200,0			200,0
					2		Felhalmozási költségvetés															
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0			+200,0			200,0		
XVII							**KÖZLEKEDÉSI, HIRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTÉRIUM**															
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok															
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok															
			1				Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése									11800,0			-200,0			11600,0
					2		Felhalmozási költségvetés															
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							11800,0			-200,0			11600,0		

***Megjegyzés:** a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.*

Indokolás

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A szekszárdi Duna híddal kezdetét vette az M9-es. Ez egy óriási lehetőség lenne a Balaton alatti dunántúli megyék és az Alföld keresztirányú közúti feltárásában. Az ország déli részének, a vidéki Magyarország elmaradott részein a felzárkózás alapfeltétele az M9 elkészülte. Nincs igazi esély az érintett területek gazdasági felzárkóztatására e nélkül.

Budapest, 2009. november 9.

Fehérvári Tamás