

Országgyűlési Hivatala

Honlap: [www.parlament.hu](http://www.parlament.hu) T/10554/1612

Értéke: 2009 NOV 10.

Országgyűlési képviselő\* /  
Az Országgyűlés bizottsága\*

Kapcsolódó módosító javaslat

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

**A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében és 121. §-a (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -**

**kapcsolódó módosító javaslatot**

**(a T/10554/1150. sz. módosító javaslatához kapcsolódva)**

terjesztek elő.

1.) A törvényjavaslat 5. számú mellékletének 11. Helyi közösségi közlekedés támogatása előirányzata az alábbiak szerint módosul.

„11. Helyi közösségi közlekedés támogatása

Előirányzat: [35 240,0] 31 740,0 millió forint

Támogatást igényelhet az az önkormányzat, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a jogszabályokban előírt esetekben a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására a közszolgáltatási szerződést az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatókkal megkötötte, vagy a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban: helyi közlekedés).

Támogatásra az önkormányzatok az Európai Közösségek Tanácsának 1370/2007/EK rendelete alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteség (a továbbiakban: veszteség) erejéig pályázhatnak.

A támogatás a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra, figyelembe véve az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve településkategóriák tárgyévet megelőző évi üzemi szintű fajlagos ráfordításait is.

A támogatás igénylésénél az önkormányzat nyilatkozik, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben szolgáltatóként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

A Fővárosi Önkormányzat 2010. évi támogatása nem lehet kevesebb a 2009. évi[nél] támogatás 90%-ánál, de nem haladhatja meg a veszteség mértékét.

Az önkormányzat a támogatást a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltatók részére a pályázati döntés szerinti összegben utalja tovább.

A pályázati döntésig az önkormányzat – utólagos elszámolással – előleget vehet igénybe. Az előleg mértéke havonta nem haladhatja meg a tárgyévet megelőző év egy hónapra jutó támogatásának 90%-át. Az előleg iránti igényt a Magyar Államkincstár Regionális Igazgatósága illetékes megyei szervezeti egységéhez kell benyújtani 2010. január 15-éig, amely azt január 25-éig továbbítja az Önkormányzati Minisztériumnak. Az előleg első két havi összegének folyósítása február 5-éig, ezt követően minden hónap 5-éig történik, amelyet az önkormányzat a szolgáltató(k)nak 8 napon belül továbbít.

Amennyiben az önkormányzat a támogatásra nem nyújt be pályázatot, a jogtalanul igénybevett előleget a folyósítás napjától a visszafizetés napjáig számított – az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (a továbbiakban: Áht.) 64/B. §-ának (2) bekezdése szerinti – kétszeres jegybanki alapkamattal terheltén fizeti vissza.

Ha a folyósított előleg meghaladja az önkormányzatnak megítélt tárgyévi támogatás összegét, a különbözetet a döntéstől számított 8 munkanapon belül vissza kell fizetnie. Ezt követően a visszafizetés napjáig a különbözetet az Áht. 64/B. §-ának (2) bekezdése szerinti kamat terheli.

Felhatalmazást kap a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter valamint az önkormányzati miniszter, hogy a támogatás igénylésének, döntési rendjének, folyósításának, felhasználásának, megosztásának és elszámolásának, valamint a támogatás alapjául szolgáló indokolt költségek meghatározásának részletes szabályait – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – 2010. március 31-éig együttes rendeletben állapítsa meg.”

*2.) A törvényjavaslat 5. számú melléklete az alábbi új 21. ponttal egészül ki.*

#### „21. A leghátrányosabb helyzetű kistérségekben megvalósuló infrastrukturális fejlesztések támogatása

Előirányzat: 3 500,0 millió forint

Az előirányzat szolgál a kedvezményezett térségek besorolásáról szóló 311/2007. (XI. 17.) Korm. rendelet 2. számú mellékletében szereplő 47 leghátrányosabb helyzetű kistérség településein megvalósuló infrastrukturális fejlesztések támogatására. A támogatás célja a helyi önkormányzatok alapfeladatainak ellátása között meglévő színvonalbeli különbségek mérséklése.

Felhatalmazást kap az önkormányzati miniszter, hogy a támogatás igénylésének, döntési rendszerének, folyósításának, elszámolásának és ellenőrzésének részletes szabályait – a nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter, valamint a pénzügyminiszter véleményének kikérésével – 2010. február 28-ig rendeletben állapítsa meg.”


*3) A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti – módosítását javasolom:*

### **I n d o k o l á s**

A Kormány elképzelései szerint 2010-ben a válság miatt elmaradnak a fejlesztési célú, hazai forrású támogatások (50 milliárd forint). Ez rendkívül kedvezőtlenül érinti a leghátrányosabb helyzetű kistérségeket és településeiket. Ide, különösen a kistelepülésekre, alig érkezik Európai Uniós támogatás. Másrészt, a társadalmi-gazdasági szempontból elmaradottak normatív támogatása is csökken jövőre. Ha ez így maradna, a legnehezebben élő 1,5 millió vidéki ember kerülne még rosszabb helyzetbe. Ebből adódóan 2010-ben sem maradhat el a leghátrányosabb helyzetű kistérségek felzárkóztatásának támogatása. A tervezett összeg a 2009. évi támogatás 60%-a.

A 3,5 milliárd forintos támogatás forrása – fejezetben belül- a helyi közösségi közlekedés támogatásából biztosítható. Különösen a BKV esetében képzelhető ez el, ahol csökkenni fognak bizonyos kifizetései (pl.: tb.-járulék, eü.-hozzájárulás, végkielégítés).

Budapest, 2009. november 10.

  
Farkas Imre  
MSZP