



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/1574

Érkezett: 2009 NOV 09.

Kapcsolódó módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

**kapcsolódó módosító javaslatot**

**(T/10554/128 számú módosító javaslathoz kapcsolódva)**

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:*

“..... § .....  
.....  
.....”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom\*\*:*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

## Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV.							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				4			<u>Elővárosi vasút fejlesztése I. ütem</u>									0,0			+403,8						403,8	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+403,8						403,8		
XV.							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	2						<b>Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal</b>									403,8				-403,8					0,0	
					1		<i>Működési költségvetés</i>									2 295,7								2 295,7		
						3	Dologi kiadások							1 524,9						-403,8				1 121,1		

*Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.*

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat ..... számú melléklete ..... pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

..... számú melléklet

“ .....

### I n d o k o l á s

A Kormány és a MÁV Zrt. évek óta kiemelt feladatának tekinti az elővárosi vasúti fejlesztési program megvalósítását. A MÁV már 2004-ben átfogó koncepciót dolgozott ki ennek érdekében, mely tartalmazta a fővárosba befutó 11 vasútvonal fejlesztési igényét, további a belső fővárosi vasúthálózat rekonstrukciós javaslatát. Meghatározásra került a versenyképes vasúti szolgáltatáshoz szükséges menetrendi struktúra, járműfejlesztési igény és a vasúti infrastruktúra fejlesztési programja. Célként megfogalmazódott "S-Bahn jellegű", elővárosi gyorsvasút fejlesztése, sűrű és ütemes menetrenddel, kényelmes, elővárosi célú szerelvényekkel, jó belvárosi kapcsolatokkal és ráhordással, regionális szinten átfogó szemléletben kezelt fejlesztés során. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. előkészítette a projektet, az megvalósításra vár.

A fejlesztés első lépcsőjeként Budapest - Kőbánya-felső - Rákosok vonalszakasz kapacitásbővítéssel tervezett fejlesztését javasoljuk megvalósítani. Ennek része többek között a X. kerületben Rákos MÁV-állomás vasúti infrastruktúrájának fejlesztése, a XVII. kerület közigazgatási területét érintő 80-as és 120 vasútvonal mentén egy-egy új vasúti megállóhely létesítése (Helikopter-lakópark-Madárdomb, valamint Rákoskeresztúr térségben). Az utasbarát közlekedés további elemi szükséglete a vonalszakasz vasúti megállóiban elektronikus utastájékoztató rendszer kiépítése, fedett utasvárók kihelyezése.

Budapest, 2009. november 9.



Dr. Pesti Imre

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség