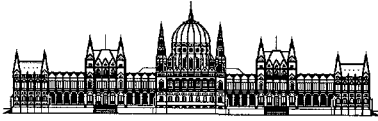


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/1557

Érkezett: 2009 NOV 09.



Országgyűlési képviselő

Kapcsolódó módosító javaslat!

Katona Béla Úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/10554/1339 számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti -- növelését, illetve csökkentését javasolom:

		92			Központi informatikai kötelezettségek finanszírozása			140,5			-40,0			100,5
				1	Működési költségvetés									
				3	Dologi kiadások	140,5				-40,0		100,5		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó melléletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s


A Budai Vár Magyarország egy turisztikai központja, évente több ezer látogató érkezik ide. A turisták a Deák térről vagy a Moszkva térről induló Várbuszokkal közelítik meg a Polgárvárost és a Palotanegyedet.

A Várbuszok az indulásuk óta eltelt időszakban teljesen elöregedtek, korszerűtlenné váltak. A buszok mindegyike környezetszennyező, szinte naponta elromlik. A buszok állapotára jellemző, hogy nemrégiben Nemzeti Közlekedési Hatóság szűrőpróbaszerű vizsgálatán több várbusz is fennakadt. A Moszkva téri ellenőrzéskor a 16-os buszcsalád 5 autóbuszát és egy hatodik, ugyancsak e végállomásról induló BKV-buszt vizsgáltak meg. Négy busznál (ebből három a 16-os buszcsalád tagja) többféle hiányosságot észleltek, kezdve a motorolaj vagy az üzemanyag folyásától a jármű erős korrodáltságán át egészen a vezetőülés rögzítetlenségéig, vagy a kötelező tartozékok hiányáig.

A járművek nem megfelel ő műszaki állapotuk negatív hatással van az itt élők életminőségére, az itt lévő műemlékek állapotára és a Várnegyed alatt meghúzódó mélypince- és barlangrendszer állapotára is.

Indokolt tehát a buszok mielőbbi cseréje. Ennek első ütemére 700 millió forintot javasolok.

Budapest, 2009. november 10.



Dr. Nagy Gábor Tamás

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség