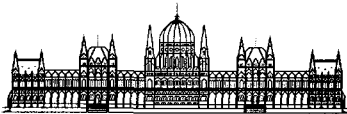


Érkezett: 2009 NOV 09.



Országgyűlési képviselő\* /  
Az Országgyűlés ..... bizottsága\*

Módosító javaslat!\*  
Kapcsolódó módosító javaslat!\*

*Dr. Katona Béla úrnak,  
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t \**

*kapcsolódó módosító javaslatot\**

*(T/10554/823. számú módosító javaslatához kapcsolódva)\**

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom\*\*:*

\* A nem kívánt szövegrész törölendő.

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalmának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.



### I n d o k o l á s

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Az Európai Unió vasútfejlesztési törekvéseknek megfelelően fontosnak tartjuk, hogy Magyarországon is korszerűsítsék a még megmaradó vasúti vonalakat a bezárások helyett! Ezen korszerűsítés egyik legalapvetőbb eleme, hogy a régi, környezetre gyakorolt hatását tekintve ártalmas közlekedési módokat felszámoljuk és új, környezetbarát, dinamikus közlekedést alakítsunk ki.

Ezt a célt szolgálná ezen vonal villamosítása is, ami az itt élő emberek életminőségét, munkavállalási lehetőségeit és a térség további fejlődését is jelentősen javítaná, ráadásul része az uniós folyosónak is.

A módosító javaslattal érintett szakasz villamosítási munkálatainak előkészítésére teremt forrást, amely már így is jelentős késésben van.

A fejlesztés egybe esik az e tárgyi EK irányelvvel, a szlovén vasúttal történő összekapcsolódás tekintetében, valamint lehetőséget ad a megvalósítás előbbre hozatalára, hiszen a kormány 2006-os befejezési határidőt ígért most meg már 2009-et írunk.

Jelen kapcsolódó módosító javaslatban szereplő összeg 100 millió forinttal kevesebb a korábban benyújtott indítványomhoz képest, mellyel nagyobb lehetőséget kívánok biztosítani az elfogadáshoz!

Budapest, 2009. november 9.



.....  
Dr. Kovács Zoltán