

Országgyűlési képviselő* /

Országgyűlési Hivatala

Kapcsolódó módosító javaslat!*

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Irományszám: T/10554/1542

Dátum: 2009 NOV 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

Kapcsolódó módosító javaslatot*
(T/10554/576. számú módosító javaslatához kapcsolódva)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“ §.
.....
..... ”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom**:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csoport-szám	Jogcím-szám	Előir. csoport-szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csoport-név	Jogcím név	Előir. csoport-név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XVII							Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium																			
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			14				A közösségi közlekedés összehangolt fejlesztése																			
				15			Csurgó és térsége turisztikai célú kerékpárútjának kiépítése I. szakasz									0,0			+ 252,3						252,3	
					1		Működési költségvetés																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0				+ 252,3						252,3		
XVII							Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium																			
	1						Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Igazgatása									2 196,3										1 944,0
					1		Működési költségvetés																			
						3	Dologi kiadások							452,3					-252,3						200,0	

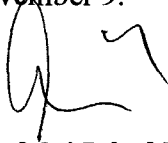
Megjegyzés: a kormányhatározaton tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

A csurgói kistérség stratégiai fejlesztésében a leghangsúlyosabb intézkedések egyike a kerékpárút hálózat kiépítése. A kiépülő úthálózat mellé további fejlesztéseket kívánunk létrehozni, mint például ellátási, szervizelési és olyan szolgáltatási helyeket, melyek az idelátogató turisták kényelmét szolgálják.

Nagyon fontos lenne a Berzence, Csurgó és Gyékényes települések közötti kerékpárút kiépítése, mivel ipari parkunk reményeink szerint új vállalkozásokkal – ennek következtében új munkalehetőségekkel – bővül, megnő a jármű és személyi forgalom. A munkavállalók biztonságos bejárása érdekében feltétlenül szükséges a kerékpárút megépítése. Ezenkívül, a gyékényesi bányatavak miatt a nyári időszakban fokozott kerékpáros forgalom terhelődik erre a szakaszra, ami szintén indokoltá teszi a fejlesztést.

Budapest, 2009. november 9.



Szászfalvi László
Kereszténydemokrata Néppárt