



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/1360

Érkezett: 2009 OKT 09.

Módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

“..... §. ....  
.....  
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom\*\* :

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím-csop. szám	Jog-cím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XVII.							<b>KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM</b>																			
	12						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		1					Beruházás																			
			10				<u>Mátészalka – Csenger vasúti mellékvonal fejlesztés elkezdése I. ütem</u>							0,0								+600,0			600,0	
				2			Felhalmozási költségvetés																			
					4		Kormányzati beruházás						0,0												600,0	
X.							<b>MINISZTERELNÖKSÉG</b>																			
	3						<b>Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal</b>																			
				1			Működési költségvetés							18 894,2												18 894,2
					3		Dologi kiadások						32 243,2													-600,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részeleimben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Az Európai Unió határainak kiszélesítésével, a határ mentén élő lakosság munkavállalási lehetőségének kibővült, valamint a kereskedelmi forgalom, ezáltal a nemzetközi teherforgalom ugrásszerűen növekedett. Ennek következtében különösen időszerűvé válik a határmenti térség közúti-, illetve kerékpárút hálózatának infrastrukturális fejlesztésével egyetemben a vasútvonalak korszerűsítése és fejlesztése is.

A térség önkormányzatai részéről már történtek kezdeményezések az új uniós tagország, Románia felé irányuló vasúti forgalom kiépítésére.

A fejlesztés egyik iránya lehetne, a Szatmárnémetiig tartó vasútvonal létesítése, mely a két ország közötti gazdasági kapcsolatok fellendülését eredményezné, de ehhez elsődleges a határon belüli infrastruktúra fejlesztése.

Budapest, 2009. október 7.



Fülöp István

Fidesz Magyar Polgári Szövetség