



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Módosító javaslat!

*Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének*

Irányszám: T/10554/1307

Érkezett: 2009 OKT 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt előirányzat neve	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				19			6209-es út felújítása az M6-os autópálya és a 62. sz. főút között - I. ütem									0,0			+ 1 000,0						1 000,0	
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0				+ 1 000,0						1 000,0		
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																			
	3						Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal									17 542,9			- 1 000,0							16 542,9
					1		<i>Működési költségvetés</i>								18 894,2										18 894,2	
						3	Dologi kiadások							32 243,2				- 1 000,0						31 243,2		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig – az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A 6209-es számú Adony – Káloz út nagy forgalmú alsóbbrendű út, amely Fejér megyében kelet-nyugati irányban nagy mennyiségű forgalmat bonyolít le. Több település között összekötő útként jelentős forgalmat bonyolít le, illetve 2006-tól az M6-os autópálya építésétől pedig több település csatlakozása is ezen az úton történik az autópályához. Alapvető lenne az autópályát és a szintén jelentős forgalmat bonyolító 62-es számú főút közötti szakaszát felújítani a 6209-es útnak. Az M6-os autópálya építés kapcsán jelentős terhelést kapott az út, így az állapota is nagyon leromlott, az autópálya építés után ígért teljes felújítás elmaradt, csak csekély minőségű kátyúzás történt, így aki teheti, az utat elkerüli. 2006-ban elhangzott ígéret az útszakasz teljes felújítására az autópálya építés miatt történt tönkretétel miatt az akkori közlekedési minisztertől, illetve Ecsödi László országgyűlési képviselő részéről. A beruházás összköltsége 4 milliárd forint, ebből 2010-re 1 milliárd forint.

Budapest, 2009. október 9.



Dr. Dorkota Lajos

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség