



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/1235

Módosító javaslat

Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Érkezett: 2009 OKT 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -

módosító javaslatot

terjesztek elő.

A törvényjavaslat **2010.** évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- szám	Jog- cím szám	Előir. cso- szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- név	Jogcím név	Előir. cso- név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				12			Csepel Művek területének rehabilitációja I. ütem									0,0			+1 000,0						1 000,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0			+ 1 000,0							1 000,0		
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																			
	3						Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi																			
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
						3	Dologi kiadások							32 243,2												

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

INDOKOLÁS

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Az egykor méltán nagy hírű Csepel Művek területe a kerület igen jelentős részét képezi. Bezárása után felbomlott, felaprózódott, területén nehezen követhetőek az események. Jól példázza mindezt az ott több helyszínen is illegálisan elhelyezett mérgező galvániszap. Az elhelyezett mérgező anyag feltártakor 1200 tonna volt, elszállítására 2300 tonna lett. És ez az a mennyiség, amelyről hivatalosan tudomásunk van. A múltban azonban a galvanizálás nagyüzemben történt az egész Művek területén. Csepelnek, és egyben Budapestnek ezt a jelentős részét teljes egészében rehabilitálni kell, amelyre csak a központi költségvetés nyújthat fedezetet. Mindez óriási jelentőségű városépítési –és fejlesztési, környezetvédelmi és egészségügyi, valamint a közlekedés stratégiai szempontból egyaránt.

A szükséges összeg: **1 milliárd forint (I. ütem!).**

Budapest, 2009. október 2.



Németh Szilárd

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség