



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési hivatala

Irományszám: T/10554/1234

**Módosító javaslat**

*Katona Béla úrnak,  
az Országgyűlés elnökének*

Érkezett: 2009 OKT 09.

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -

**módosító javaslatot**

terjesztek elő.

A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom.

## Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csoport-szám	Jogcím szám	Előir. csoport-szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csoport-név	Jogcím név	Előir. csoport-név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XVII.							<b>KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM</b>																			
	12						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		1					Beruházás																			
			10				Csepeli HÉV vonalának meghosszabbítása Bp. XXI. Kerület közigazgatási határáig									0,0			+500,0						500,0	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						4	Kormányzati beruházás								0,0			+500,0						500,0		
X.							<b>MINISZTERELNÖKSÉG</b>																			
	9						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		2					Célelőirányzatok																			
			7				Nemzeti és kiemelt ünnepek, egyéb rendezvények, események támogatása									653,8			-200,0						453,8	
					1		Működési költségvetés																			
						3	Dologi kiadások								636,2			-200,0						436,2		
X.							<b>MINISZTERELNÖKSÉG</b>																			
	4						<b>Nemzeti Információs Infrastruktúra Fejlesztési Intézet</b>										1 000,0			-200,0						800,0
					1		Működési költségvetés									513,3								513,3		
						3	Dologi kiadások								1 083,9			-200,0						883,9		
X.							<b>MINISZTERELNÖKI HIVATAL</b>																			
	1						<b>Miniszterelnöki Hivatal</b>																			
		1					Miniszterelnöki Hivatal igazgatás									5 946,8			-100,0						5 846,8	
					1		Működési költségvetés									0,5								0,5		
						3	Dologi kiadások								255,4			-100,0						155,4		

**Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.**

## INDOKOLÁS

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Csepelről a belvárosba bejutni tömegközlekedéssel jelenleg érdemben a HÉV-vel lehetséges. Ezen kívül buszjárat is igénybe vehető, de ott a további átszállás is szükséges. A csepeli HÉV az, amellyel végállomástól-végállomásig 13 perc alatt lehet eljutni a IX. kerületbe, ami még mindig nem Budapest szíve. A tömegközlekedés szempontjából azonban szükséges a HÉV jelenlegi rendszerét gyorsvasúttá alakítani, hogy a csepeliek könnyebben és gyorsabban tudjanak eljutni a belső kerületekbe, ahol többnyire a munkavégzést is folytatják. Emellett szükséges a vasúti pályát meghosszabbítani, mivel jelenleg a HÉV csak Csepel „előszobájába” érkezik meg. Ezt a vonalat kell meghosszabbítani legalább a kerület közigazgatási határáig, figyelemmel arra, hogy azon a részen (Háros) olyan sűrűségű a lakosság, amely ezt igényli és jelenleg hiányát látja.

A szükséges összeg: **500 millió forint.**

Budapest, 2009. október 2.



Németh Szilárd

**Fidesz – Magyar Polgári Szövetség**