



Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/1123

Helyben

Érkezett: 2009 OKT 09.

Tisztelt Elnök Úr!

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

“..... §. ....  
.....  
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom\*\* :

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

## Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím- szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XV.							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				19			Budapest Töltés utcai autós aluljáró építése							0,0				+400,0							400,0	
					1		Működési költségvetés																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0				+400,0							400,0	
XVI.							<b>KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI MINISZTERIUM</b>																			
	1						<b>Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium igazgatása</b>									4 086,3										3 686,3
					1		Működési költségvetés								25,9										25,9	
						3	Dologi Kiadások							1 031,3											631,3	

**Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.**

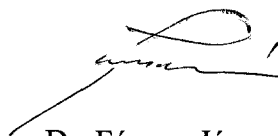
### **I n d o k o l á s**

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Újpestet és Rákospalotát kettévágja a váci vasúti fővonal. A két kerület között összesen két darab külön szintű kereszteződés van, így a forgalmasabb időszakokban nehézkes az átjutás, ezért indokolt a Töltés utcai fejlesztés megvalósítása.

Budapest, 2009. október 8.



Dr. Fónagy János

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség