

Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlési hivatala

Irományszám: T/10554/121

Helyben

Érkezett: 2009 OKT 09.

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- csop. szám	Jog- cím szám	Előir. csop. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				23			Budapest-peremvidéki P+R parkolók kiépítése								0,0			+500,0						500,0		
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						0,0			+500,0						500,0				
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																			
	3						Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal									17 542,9			- 500,0						17 042,9	
					1		Működési költségvetés								18 894,2									18 894,2		
						3	Dologi kiadások						32 243,2				- 500,0						31 743,2			

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

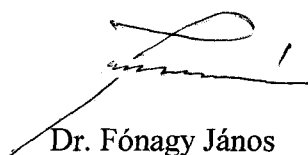
I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

P+R parkolók létesítése a Főváros külső kerületeiben az elővárosi vasútvonalak mentén, a modal-split, azaz az egyéni és tömegközlekedési eszközhasználat arányának javítása elsőrendű fontosságú a Főváros működésének megőrzése érdekében. Elengedhetetlen, hogy az agglomerációból érkező autósoknak a városközponttól minél kijebb biztosítsunk kulturált autótárolási és átszállási lehetőséget a közösségi közlekedési eszközökre

Budapest, 2009. október 8.



Dr. Fónagy János

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség