



Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/1120

Érkezett: 2009 OKT 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

“ ..... §. ....  
.....  
..... ”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom\*\* :

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
<b>XV</b>							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	<b>25</b>						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				23			Káposztásmegyer-Rákospalota észak vasúti megállóhely építése							0,0				+300,0							300,0	
					1		Működési költségvetés																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0				+300,0							300,0	
<b>XVI.</b>							<b>KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI MINISZTERIUM</b>																			
	<b>1</b>						<b>Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium igazgatása</b>											4 086,3								3 786,3
					1		Működési költségvetés											25,9							25,9	
						3	Dologi Kiadások							1 031,3											731,3	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

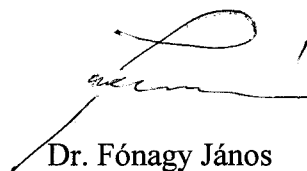
### I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A váci vasúti fővonalon létesítendő új, Káposztásmegyer-Rákospalota észak vasúti megállóhely lehetővé tenné, hogy a Káposztásmegyeren illetve Rákospalota északi részén élők 12 perc alatt, közvetlenül a Nyugati térre utazzanak. Ez a fejlesztés mindenképpen a Budapesti Közlekedési Szövetség fejlesztési elveibe illeszkedik, megvalósítására a MÁV-nál, már 1992-ben készültek tervek.

Budapest, 2009. október 8.



Dr. Fónagy János

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség