



Országgyűlési képviselő

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Országgyűlési hivatala

Irományszám: T/10554/1199

Érkezett: 2009 OKT 09.

Módosító javaslat!

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“ §.
.....
..... ”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- szám	Jog- cím szám	Előir. cso- szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- név	Jogcím név	Előir. cso- név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS		
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																	
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																	
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																	
				19			Budapest Elem utcai autós aluljáró építése								0,0				+400,0				400,0	
					1		Működési költségvetés																	
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások						0,0				+400,0					400,0		
XVI.							KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI MINISZTERIUM																	
	1						Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium igazgatása								4 086,3				-400,0				3 686,3	
					1		Működési költségvetés								25,9							25,9		
						3	Dologi Kiadások						1 031,3				-400,0				631,3			

Megjegyzés: a kormányhatározaton tartalmilag-logikailag összetartozó, részlelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

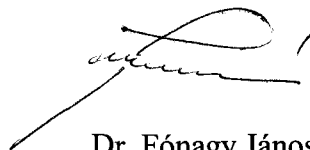
I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Újpestet és Rákospalotát kettévágja a váci vasúti fővonal. A két kerület között összesen két darab külön szintű kereszteződés van, így a forgalmasabb időszakokban nehézkes az átjutás, ezért indokolt a Elem (Szerencs) utcai fejlesztés megvalósítása.

Budapest, 2009. október 8.



Dr. Fónagy János

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség