



Országgyűlési képviselő

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/1109

Érkezett: 2009 OKT 09.

Módosító javaslat!

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom** :*

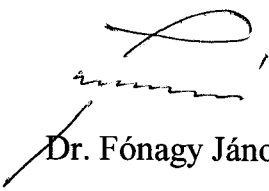
** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot. A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Soroksár település szerkezete oly mértékben tagolt észak-dél irányban, ami indokolja a nemzetközi vasútvonal szintbeli kereszteződésének megszüntetését és a folyamatos közúti közlekedés megoldását. A települést nyugaton a Ráckevei-Soroksári Duna, a főútvonala a Grassalkovich út a zártpályás HÉV vonalával, majd a Budapest- Kelebia nemzetközi vasútvonal, keleten az M5 autópálya szorítja nadrágszj nagyságú részekre. Súlyosbítja a helyzetet, hogy délen az M0 autóút köti meg a közlekedés szabad áramlását. A fentiekből következik, hogy a településnek az utóbbi 15 évben történt fejlődése, elsősorban a BILK és a vonzaskörzetébe települt vállalkozások nagysága indokolja az aluljáró megépülését. A Kelebia vasútvonal és Vecsés utca kereszteződésében aluljáró létesítését a középtávú közlekedési és város fejlesztési tervek is tartalmazzák. Indokolja még a nemzetközi vasútvonal szintbeli kereszteződésének Európa Uniós elvárásaként megfogalmazott megszüntetése is. A beruházás nagysága nem teszi lehetővé, hogy a kerület önállóan építse meg a számára igen fontos létesítményt, melynek értéke, várható költsége 2 milliárd forint. Kérjük a beruházás megvalósításához szükséges források biztosítását a költségvetésben.

Budapest, 2009. október 5.


Dr. Fónagy János
Fidesz-Magyar Polgári Szövetség