



Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/1099

Helyben

Érkezett: 2009 OKT 09.

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																			
	9						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		2					Célelőirányzatok																			
			16				EXPO 2010 Világkiállításon való részvétel előkészítése									2 439,0			-500,0						1939,0	
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
					1		Személyi juttatások							70,0												
					2		Munkaadókat terhelő járulékok							20,1												
					3		Dologi kiadások							2 348,9			-500,0			1848,9						
XVII							KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM																			
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			10				<u>1. gyorsvillamos pályájának meghosszabbítása</u>									0,0			+500,0						500,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
					4		Kormányzati beruházás							0,0			+500			500,0						

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig – az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Javasoljuk az 1-es villamos pályájának kiépítését a Lágymányosi hídtól a Kelenföldi pályaudvarig a Budafoki vagy Szerémi út – Hengermalom – Etele út vonalában. A villamosvonal eddig ellátatlan területeket tenne a város szerves részévé, de azt a fővárosi önkormányzat szocialista-szabaddemokrata vezetése nem tekintette eléggé szükséges fejlesztésnek.

A teljes vonal kiépítésére (a híd budai hídfőjétől) szükséges összeg: 15 Milliárd Ft, a 2010-es költségvetésben ebből a vonal kialakításához szükséges előkészítő munkálatokra 500 Millió Ft-ot javasolunk elkölteni.

Budapest, 2009. október 8.



Dr. Fónagy János

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség