



Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/990

Helyben

Érkezett: 2009 OKT 09.

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

*A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom ** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelési előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				3			A 26-os sz. főút négy sávra történő bővítésének megkezdése Sajószentpéter – Bánréve közti szakaszon							0,0				+ 900,0,							900,0	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozás kiadások							0,0				+ 900,0							900,0	
XXVI							SZOCIÁLIS ÉS MUNKAÜGYI MINISZTERIUM																			
	4						Országos Munkavédelmi és Munkaügyi Főfelügyelőség										4 107,9									3 207,9
					1		Működési költségvetés										2 886,5									2 886,5
						3	Dologi kiadások							1 481,6				-900,0								581,6

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

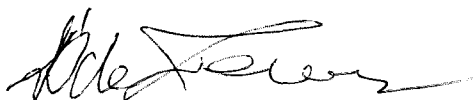
Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A 26-os sz. főút négysávosra történő bővítésének I. ütemű megkezdése Sajószentpéter – Bánréve közti szakaszon szükségszerű.

A 26-os sz. főút Sajószentpéter-Bánréve közti szakasza jelenleg nagyon túlterhelt. A Sajószentpéteri, Kazincbarcikai és Putnoki belterületi átkelő szakaszok forgalomsűrűsége (egységjármű/nap) jelentősen meghaladja az országos átlagot. A jelenlegi kétsávos út a meglévő forgalomsűrűség mellett nem képes a folyamatos haladást biztosítani, ezért a 26-os sz. út által érintett nagyobb településeken a belterületi forgalom jelentős mértékben zavarja a városi forgalmat.

Amennyiben a Sajószentpéter és Bánréve között meglévő 26-os sz. főút nyomvonala kiszélesítésre kerülne, úgy a főút forgalma a jelenlegi forgalomsűrűség mellett is folyamatos haladást tenne lehetővé, ezáltal csökkenne az érintett belterületi szakaszoknak zaj és légszennyezettsége.

Budapest, 2009. október 5.



.....
Dr. Ódor Ferenc