

Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/986

Helyben

Érkezett: 2009 OKT 09.

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

*A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többség) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím- csoport- szám	Jogcím- szám	Előir. csoport- szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csoport- név	Jogcím név	Előir. csoport- név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS			
XV							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																		
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																		
				13			Putnok 26-os sz. elkerülő út építésének megkezdése						0,0				+900,0							900,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																		
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						0,0				+900,0							900,0	
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																		
	1						Miniszterelnöki Hivatal																		
		1					Miniszterelnöki Hivatal igazgatás								5 946,8										5 046,8
				1			<i>Működési költségvetés</i>								0,5									0,5	
					1		Személyi juttatások						4 513,7				-500,0							4 013,7	
					2		Munkaadókat terhelő járulékok						1 174,7				-400,0							774,7	

Megjegyzés: a kormányhatározaton tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

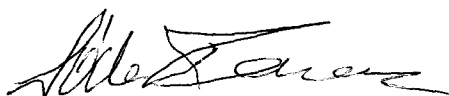
Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Putnok 26-os sz. elkerülő út építésének I. ütemű megkezdése szükséges.

A putnoki 26-os sz. elkerülő út megépítése már évek óta sürgős feladat, mivel a városon áthaladó teherforgalom jelentős mértékben terheli Putnok belvárosát (légszennyezettség, közlekedés biztonság, belvárosi épületek állékonysága).

A 10/2009. (V.05.) Megyei Önkormányzat rendeletével elfogadott B-A-Z Megyei Településrendezési Terv szerkezeti tervei szerint az elkerülő út két lehetséges nyomvonalon is megvalósulhat. A tervezett megvalósítási nyomvonal szerepel Putnok Város Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 28/2004. (VIII.05.) sz. KT. rendeletében is.

Budapest, 2009. október 5.



.....
Dr. Ódor Ferenc