



Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/967

Helyben

Érkezett: 2009 OKT 09.

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

*A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom ** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

- 2 -
Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS			
XV							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																		
	25						Fejezeti kezelési előirányzatok																		
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																		
			3				Terület- és régiófejlesztési célelőirányzat																		
				3			Arnót, Sajópálfala, Gesztely, Hernádnémeti, Hernádkak, Alsózsolca, Felsőzsolca, Szirmabesenyő valamint Miskolc (Szirma – Martin kertváros) kerékpárutakkal történő összekötése									0,0			+750,0					750,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																		
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+750,0					750,0		
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																		
	3						Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal									17 542,9									16 792,9
					1		<i>Működési költségvetés</i>									18 894,2								18 894,2	
						3	Dologi kiadások							32 243,2					-750,0					31 493,2	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarccokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig – az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A B.A.Z. megye 01. számú választókerület melletti települések (Arnót, Sajópálfala, Gesztely, Hernádnémeti, Hernádkak, Alsózsolca, Felsőzsolca, Szirmabesenyő) valamint Miskolc (Szirma – Martin kertváros) kerékpárutakkal történő összekötése Miskolc centrumáig (Búza tér) szükséges lenne.

A kerékpáron közlekedés felmérhetetlen előnyökkel járna: csökkentené a légszennyezést, egészséges életmódra nevelne, amivel az egészségügy kiadásai is jelentősen csökkennének. A tömegközlekedési eszközök egyre dráguló díjai miatt a lakosság számára költségmegtakarítást eredményezne.

Budapest, 2009. október 5.



.....
Dr. Ódor Ferenc