

Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

Országgyűlés Hivatala

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Irományszám: T/10554/922

Érkezett: 2009 OKT 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.....
.....
.....”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

- 2 -
Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS		
XV							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																	
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																	
			3				Terület- és régiófejlesztési célelőirányzat																	
				4			Szekszárd (Palánki út) – Tolna közötti kerékpárút építése					0,0						+900,0					900,0	
					1		Működési költségvetés																	
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások				0,0							+900,0				900,0		
XIV.							IGAZSÁGÜGYI ÉS RENDESZETI MINISZTERIUM																	
	10						Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal																	
					1		Működési költségvetés																	
						3	Dologi kiadások				2 127,2							-900,0				1 227,2		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

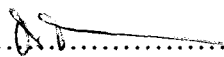
Szekszárd (Palánki út) – Tolna közötti kerékpárút építése szükséges.

Szekszárd Megyei Jogú Város meglévő kerékpárút hálózatának bővítése a városi illetve város környéki célterületek megközelítésének biztosítása érdekében szükséges. Települések közötti kerékpáros kapcsolatos kiépítése is szükséges lenne.

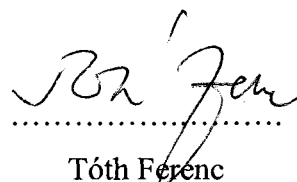
Budapest, 2009. október 5.



Horváth István



Dr. Braun Márton



Tóth Ferenc