



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Törvényjavaslat szám: T/10554 / 038

Erkezett: 2009 OKT 09.

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom** :

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcímsop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT									
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS							
XV							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																						
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																						
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																						
			3				Terület- és régiófejlesztési célelőirányzat																						
				10			83-as számú főút fejlesztése									0,0			+500,0							500,0			
					2		Felhalmozási költségvetés																						
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+500,0							500,0				
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																						
	3						Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi																						
					1		Működési költségvetés																						
						3	Dologi kiadások							32 243,2															

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemezben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlemezleírásokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A AC-17 program (HAW) Pápán kerül megvalósításra. A projekt előkészítése során a magyar kormány a döntést elősegítve felajánlotta, a 83-as számú főút felújítását, az M1 autópálya győri lehajtójától Pápáig.

A 11,5 tonnás bővítés nem oldja meg a településeken áthaladó szakaszok közlekedési problémáit, sőt fokozza, ezért szükséges az elkerülő szakaszok kiépítése.
Ennek előkészítését szolgálja az indítványban megjelölt forrás.

Budapest, 2009. október 5.



.....
Dr. Kovács Zoltán