Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala
Irattárszám: T/10554/619
Érkezett: 2009 OKT 09.

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről *szóló,* ***T/10554.*** *számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

módosító javaslatot

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, ***a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának*** *a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

"..... §. .....
.....
..... "

- A törvényjavaslat ***2010****. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom**:*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcímcsop. szám	Jogcím szám	Előir. csop szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcímcsop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT		
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS
XV							**NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTÉRIUM**															
	25						**Fejezeti kezelésű előirányzatok**															
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok															
			3				Terület- és régiófejlesztési célelőirányzat															
				10			471-s számú másodrendű főút rekonstrukciójának I. üteme									0,0			+990,0			990,0
					2		*Felhalmozási költségvetés*															
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0			+990,0			990,0		
X.							**MINISZTERELNÖKSÉG**															
	3						**Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal**									17 542,9			-990,0			16 552,9
					1		*Működési költségvetés*								18 894,2						18 894,2	
						3	Dologi kiadások							32 243,2			-990,0			31 353,2		

***Megjegyzés:** a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.*

Indokolás

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

471-s számú másodrendű főút rekonstrukciójának I. ütemének megkezdése nem tűr további halasztást.
Az ország főútjainak legrégebbi és legveszélyesebb burkolatával rendelkező másodrendű főút máig érthetetlen okok miatt „kimaradt" a közútfejlesztési programból. A megközelítően 35-40 milliárd Ft összértékű, 73 kilométer útfelújítást, két elkerülő szakasz kiépítését és számos ívkorrekciót tartalmaz. A beruházás I. és egyben egyik legfontosabb üteme a Debreceni bevezető szakasza, amely Hajdúsámson város elkerülő szakaszának megépítésével nagy mértékben javítaná az állandó balesetveszélyt jelentő útszakasz biztonságát. Az I. ütem megépítése nem tűr halasztást, egyben a kistérség még hiányzó infrastrukturális beruházásai közül az egyik legfontosabb.

Budapest, 2009. október 5.

.....
Tasó László