

Országgyűlési képviselők

Módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

*terjesztünk elő.*

*- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:*

“..... §. ....  
.....  
.....”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasoljuk\*\* :*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél előirányzat																			
				3			<u>Mátészalka -Nyírmegyes közötti kerékpárút kiépítése</u>							0,0				+200,0							200,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+200,0						200,0		
XXII.							<b>PÉNZÜGYMINISZTERIUM</b>																			
	12						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		2					Ágazati cél előirányzatok																			
			1				Fejezeti informatikai nagyprojektek üzemeltetése											2 400,0								2 200,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
						3	Dologi kiadások							2 400,0												2 200,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleírányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

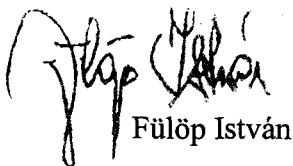
Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztető-gépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A kerékpárút megépítése a környező településeken élők számára megteremtené a biztonságos közlekedés feltételeit, amely azért is kiemelkedő jelentőségű, mert a kis létszámú falvakban élők számára munkalehetőség sokszor csak Mátészalka város gyáraiban, üzemeiben, intézményeiben adódik, így a kerékpár és gyalogos forgalom igen jelentős. A kerékpárút megépítésével jelentősen csökkenthető lenne a személyi sérüléssel járó balesetek száma, illetve megvalósulna a kerékpárút tehermentesítő szerepe a közút vonatkozásában, amely zökkenő mentesebb gépjárműforgalmat eredményezne.

Budapest, 2009. október 7.



Fülöp István

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség