



Országgyűlési képviselő\* /

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/579

Érkezett: 2009 OKT 08.

Módosító javaslat!\*

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t \**

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom \*\* :*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT							
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA-TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA-TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA-TÁS					
X.							<b>MINISZTERELNÖKSÉG</b>																				
	9						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																				
		2					Célelőirányzatok																				
			16				EXPO 2010 Világkiállításon való részvétel előkészítése						2 439,0				-400,0										2039,0
					1		Működési költségvetés																				
						1	Személyi juttatások						70,0														
						2	Munkaadókat terhelő járulékok						20,1														
						3	Dologi kiadások						2 348,9				-400,0										1948,9
XVII							<b>KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM</b>																				
	12						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																				
		1					Beruházás																				
			38				Szentes és környéke kerékpárút építése							0,0				+400,0									400,0
					2		Felhalmozási költségvetés										+400										400,0
						3	Egyéb felhalmozási kiadások						0,0														

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## **I n d o k o l á s**

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Szentes-Szegvár, Szentes-Derekegyház, Derekegyház-Nagymágocs között 25 km hosszú kerékpárút építése szükséges, mivel jelentős kerékpáros forgalom zajlik az adott települések között, amely a nagy gépjármű forgalomban rendkívül balesetveszélyes.

Budapest, 2009. október 8.



**Farkas Sándor**  
országgyűlési képviselő