

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10554/576

Országgyűlési képviselő* / Érkezett: 2009 OKT 08.

Módosító javaslat!*

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t **

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom** :

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- csop. szám	Jog- cím szám	Előir. csop. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS			
XVII							Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium																		
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																		
			14				A közösségi közlekedés összehangolt fejlesztése																		
				15			Curgó és térsége turisztikai célú kerékpárútjának kiépítése								0,0				+475,0					475,0	
					1		Működési költségvetés																		
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások						0,0				+ 475,0						475,0		
XI.							ÖNKORMÁNYZATI MINISZTERIUM																		
	5						Regionális Államigazgatási Hivatalok									7 166,7									6 691,7
					1		Működési költségvetés								529,6									529,6	
						1	Személyi juttatások						5 190,4				-350,0						4 840,4		
						2	Munkaadókat terhelő járulékok						1 362,4				-125,0						1 237,4		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleírásokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

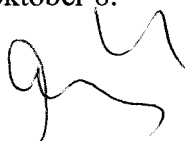
“

I n d o k o l á s

A csurgói kistérség stratégiai fejlesztésében a leghangsúlyosabb intézkedések egyike a kerékpárút hálózat kiépítése. A kiépülő úthálózat mellé további fejlesztéseket kívánunk létrehozni, mint például ellátási, szervizelési és olyan szolgáltatási helyeket, melyek az idelátogató turisták kényelmét szolgálják.

Nagyon fontos lenne a Berzence, Csurgó és Gyékényes települések közötti kerékpárút kiépítése, mivel ipari parkunk reményeink szerint új vállalkozásokkal – ennek következtében új munkalehetőségekkel – bővül, megnő a jármű és személyi forgalom. A munkavállalók biztonságos bejárása érdekében feltétlenül szükséges a kerékpárút megépítése. Ezenkívül, a gyékényesi bányatavak miatt a nyári időszakban fokozott kerékpáros forgalom terhelődik erre a szakaszra, ami szintén indokolttá teszi a fejlesztést.

Budapest, 2009. október 8.



Szászfalvi László
Kereszténydemokrata Néppárt