



Országgyűlés Hivatala

Irányszám: T/10554/499

Országgyűlési képviselő **Érkezett: 2009 OKT 08.**

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- szám	Jog- cím- szám	Előir- cso- szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- név	Jogcím név	Előir- cso- név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XV							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				10			Győr város területén található országos tulajdonú és kezelésű utak felújítása							0,0				+ 750,0							750,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+ 750,0							750,0	
XXVI							SZOCIÁLIS ÉS MUNKAÜGYI MINISZTERIUM																			
	2						Foglalkoztatási és Szociális Hivatal																			
					1		<i>Működési költségvetés</i>								2 463,9										2 463,9	
						3	Dologi kiadások							1 244,5				-250,0							994,5	
XII.							FÖLDMŰVELÉSÜGYI ÉS VIDÉKFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																			
	10						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		2					Egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			12				MVH Integrált Irányítási és Ellenőrzési Rendszere fejlesztése, működtetése											3 000,0							- 500,0	2 500,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							1 500,0				- 500,0								1 000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

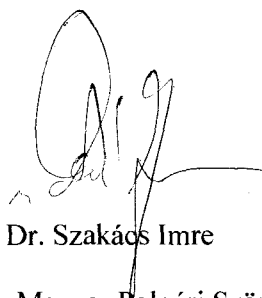
I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot. A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Győr területén az elmúlt 6-8 évben, az országos úthálózathoz tartozó alsóbbrendű utak állapotában változás, javulás sajnos nem történt. Burkolat megerősítések, szélesítések nem, az utóbbi években vagy csak lokális építési beavatkozások történtek, annak ellenére hogy a forgalom növekedése ezeken az utakon is jelentős. Nem került átépítésre például a Győr-Győrszentivánt összekötő út, amely, ív viszonyai miatt balesetveszélyes.

Az utak gödrösek, egyenetlen felületűek, víz elvezetésük hiánya miatt esőzésekkor bizonyos szakaszai szinte járhatatlanok. Például az 1301. sz országos út - régi Bácsai úti szakasza - melynek átépítése szintén indokolt. Rendkívül rossz állapotban van a Sokorópátkai út, és a Győrt Győrújbaráttal összekötő Hegyalja út. Ezen utak felújítására mintegy 750 millió Ft keretösszeg szükséges.

Budapest, 2009. október 7.



Dr. Szakács Imre

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség