

Országgyűlés hivatala

Törvényjavaslat szám: T/10554/498

Országgyűlési képviselő,

Erkezett: 2009 OKT 08.

Módosító javaslat!

*Dr. Katona Béla úrnak,  
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t*

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:*

## Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet- szám	Cím- szám	Alcím- szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím- szám	Előir. cso- p. szám	Kiemelt előirány- zati szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zati neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
<b>XV</b>							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	<b>25</b>						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				10			82. sz. országos főút új bevezető és elkerülő szakasz megépítése (I. ütem)							0,0											2 500,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0											2 500,0	
<b>XXII.</b>							<b>PÉNZÜGYMINISZTERIUM</b>																			
	<b>12</b>						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		2					Ágazati cél-előirányzatok																			
			1				Fejezeti informatikai nagyprojektek üzemeltetése									2 400,0										-2 000,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			400,0
						3	Dologi kiadások							2 400,0												-2 000,0
																										400,0
<b>XII.</b>							<b>FÖLDMŰVELÉSÜGYI ÉS VIDÉKFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM</b>																			
	<b>10</b>						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		2					Egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			12				MVH Integrált Irányítási és Ellenőrzési Rendszere fejlesztése, működtetése									3 000,0										- 500,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			2 500,0
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							1 500,0												- 500,0
																										1 000,0

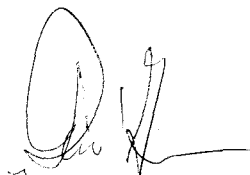
Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot. A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Az országos utak bevezető szakaszai közül a forgalmi telítettsége miatt kritikuskak nevezhető a 82. számú országos főút, nevezetesen a Szent Imre út. Az új nyomvonalon történő elkerülő út megépítése szintén kiemelten kezelendő. Az út tervezése a közeli jövőben megkezdődik, a megvalósításra vonatkozó megállapodás megkötése előkészítés alatt van. Az építés akár két ütemben is megvalósítható, melyre vonatkozóan az állami utak kezelőjével egyeztetni szükséges. Célszerű az I. ütemben az új utat a Győr-Celldömölki vasutat keresztező műtárgy megépítését követően a 83. sz. főút és a 821. számú főút csomópontjától kezdődően a József Attila úti az átkötő útig megépíteni, majd II. ütemben vissza kötni az elválassi csomópontig. A tervezett út hossza közel 3,8 km, bekerülési összege 8 milliárd forintra becsült. Az I. ütem – mely az érdemi forgalmi terhelés csökkenését jelentené – kb. 2,5 milliárd forintba kerülne.

Budapest, 2009. október 7.



Dr. Szakács Imre

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség