

Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Törvényjavaslat szám: T/10554/414

Érkezett: 2009 OKT 08.

Módosító javaslat

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom** :

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési célelőirányzat																			
				3			<u>Derecske-Hajdúszovát közötti út rekonstrukciójának előkészítési munkálatai</u>									0,0										50,0
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0											50,0	
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																			
	9						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		3					Államháztartáson kívüli szervezetek támogatása																			
			1				Európai Összehasonlító Kisebbségutatók Közalapítvány									69,0										19,0
				1			Működési költségvetés																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							69,0												19,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

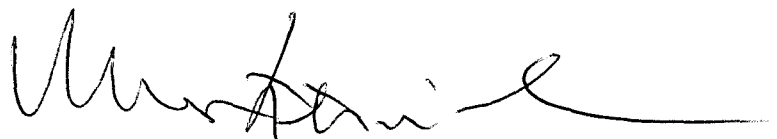
Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Az M35-ös autópálya 47-es számú főútig történő megépítésének elmaradása miatt a Derecske – Hajdúszovát közötti alsórendű út kiemelt jelentőségűvé emelkedett a térség átmenő forgalma szempontjából. A nemzetközi kamion és tehergépjármű forgalom jelentős része - Debrecent elkerülve - a Román határ irányából, és a határra, ezen az úton jut el az M35-4-es főút csomópontig. Az elsősorban csak mezőgazdasági, és kistelepülések közötti forgalomra tervezett út a nagy tengelyterhelésű kamionok állandó forgalma miatt olyan mértékben károsodott, hogy téli időszak után az út komoly balesetveszélyt jelent az arra közlekedő kisebb járművek számára. Mivel az M47-es autóút megépítésére még jócskán várni kell, ezért mindenképpen szükséges az út megfelelő kiépítése és a teherbírás növelése. Ennek előkészítését, a munkák mihamarabbi megkezdését szolgálja a módosító javaslat benyújtása.

Budapest, 2009. október 7.



Márton Attila

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség