



Országgyűlési képviselők

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/234

Érkezett: 2009 OKT 06.

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztünk elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasoljuk** :

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt előir. ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT								
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS						
XV							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																					
	25						Fejezeti kezelési előirányzatok																					
		4					Területfejlesztési és építészeti feladatok																					
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																					
				16			<u>HEVES ÉS AZ ALATKAI VÁROSRESZ KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉSE</u>							0,0				+40,0								40,0		
					1		<i>Működési költségvetés</i>																					
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0				+40,0							40,0			
XVI.							KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI MINISZTERIUM																					
	4						Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium igazgatása									848,0											808,0	
					1		Működési költségvetés								39,4										39,4			
						3	Dologi Kiadások							434,9											394,9			

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztető gépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Az alatkai városrészhez csak a nagy forgalmú Heves-Gyöngyös útvonalon közelíthető meg kerékpárral, ami nagyon balesetveszélyes. A hevesi határban fekvő „régiposta út” fejleszhető lenne kerékpárúttá. A 4,5 km-es kerékpárút mind a lakosok, mind a horgászturizmus szempontjából előnyös lenne. Összes költség: 40 millió Ft

Budapest, 2009. október 05.



Nyitrai Zsolt

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség