



Országgyűlési képviselők

Országgyűlés Hivatala

Irányszám: T/10554/228

~~Dátum:~~ 2009 OKT 06.

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztünk elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasoljuk** :

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím-csop. szám	Jog-cím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt előir. ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS			
XVII							KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM																		
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																		
			2				Útpénztár																		
				1			<u>Verpelét Vasútállomás igénybevétele zúzottkő vasúti rakodására és szállítására, valamint az ehhez szükséges technológia telepítése</u>									0,0			+200,0						200,0
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																		
					2		Felújítás							0,0				+200,0						200,0	
XX.							OKTATÁSI ÉS KULTURÁLIS MINISZTERIUM																		
	11						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		1					Beruházás																		
			3				Felsőoktatási fejlesztési program																		
				27			Károly Róbert Főiskola rekonstrukció									200,0				-200,0					0
					2		<i>Felhalmozási kiadás</i>																		
					4		Kormányzati beruházás							200,0					-200,0					0	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlemben tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.


Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztető gépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A vasúti szállítással a tarnamenti lakosság (Verpelét, Tófalu, Aldebrő, Feldebrő, Kápolna, Kál, Kompolt) zúzott követ szállító, nehéz közúti gépjárművek (40 tonna össztömegű) közlekedése a felsorolt települések tekintetében megszűnne. Az érintett településeken áthaladó napi több száz gépjármű a lakosság mindennapi közlekedését és nyugalma veszélyezteteti, nem beszélve az utakban és az út melletti házakban a nagy terhelés miatt keletkezett károkról, környezeti terhelésről.

Budapest, 2009. október 5.



Nyitrai Zsolt

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség