



Országgyűlési képviselők

Országgyűlés Hivatala

Iroményszám: T/10554 | 142

Érkezett: 2009 OKT 06.

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztünk elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“ §
.....
..... ”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasoljuk** :*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT							
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS					
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																				
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																				
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																				
				3			44. sz. főút és a 4219. elű út Gyula városát északról elkerülő átkötésének elkezdése							0,0				+400,0								400,0	
					2		Felhalmozási költségvetés																				
						2	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+400,0								400,0	
XXII.							PÉNZÜGYMINISZTERIUM																				
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
		2					Ágazati cél-előirányzatok																				
			1				Fejezeti informatikai nagyprojektek üzemeltetése									2 400,0				-400,0							2 000,0
				1			Működési költségvetés																				
					3		Dologi kiadások							2 400,0						-400,0							2 000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

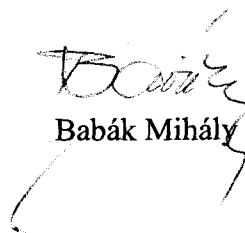
A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A Dél-Békésből a Békéscsaba irányából érkező és Doboz vagy Sarkad felé irányuló forgalom és különösen ennek teherforgalmi része Gyula város belterületén a rendkívül szűk keresztmetszettel rendelkező Bartók B.-K.Schiffert-Dürer-Ajtóssy utcákon keresztül bonyolódik le. A rendkívül nagy forgalom az utcai telekhatárra épült lakóházakban zaj- és rezgésterhelést okoz. Ezt a forgalmat még megnövelte a gyalogosított belvárosból kiszorított gépjárműforgalom. A városrészek közötti és a települések közötti forgalom lebonyolítására csak egy északi elkerülő út megépítése ad megoldást. Az elkerülő út nyomvonalának kiválasztására 2001 júniusában tanulmányterv és előzetes környezeti hatástanulmány készült. Az út megépülésével a forgalmi árnyékhelyzetben lévő és egyébként is rendkívül hátrányos sarkadi kistérség lakói könnyebben és gyorsabban érik el a megyeszékhelyt.

Budapest, 2009. október 6.


Domokos László


Babák Mihály

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség