



Országgyűlési képviselők

Országgyűlési Hivatala

Iroményszám: T/10554/41

Érkezett: 2009 OKT 06.

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztünk elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“ §.....
.....
..... ”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasoljuk**:*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT							
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS					
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM																				
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																				
			3				Terület- és régiófejlesztési cél előirányzat																				
				3			Pécs Kertváros elkerülő út építése							0,0				+400,0							400,0		
					1		Működési költségvetés																				
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0				+400,0							400,0		
XXII.							PÉNZÜGYMINISZTERIUM																				
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
		2					Ágazati cél előirányzatok																				
			1				Fejezeti informatikai nagyprojektek üzemeltetése									2 400,0				-400,0						2 000,0	
					1		Működési költségvetés																				
						3	Dologi kiadások							2 400,0					-400,0						2 000,0		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

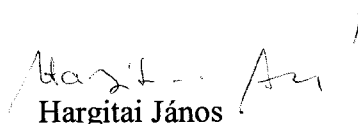
Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A város hosszú idő után 2010 tavaszára autópályán is elérhetővé válik az M60-as út megépítésével. A korábbi tervek szerint ez az út első ütemben a város egyik kivezető útjáig (Pogányi út) épül meg, majd második ütemben a várost megkerülve egészen Szentlőrincig folytatódott volna. Azonban nemrég született egy kormánydöntés arról, hogy a második ütem egyelőre lekerül a napirendről. Ez a helyzet viszont egy jelentős problémát idéz elő. Nevesül amennyiben csak az első ütem épül meg, az M60-as forgalma a Kertváros 60 000 ember lakta városrészének kellős közepébe vezetné a forgalmat, amely már most is jelentősen túlterhelt. Ezzel gyakorlatilag lebénulna itt a közlekedés és jelentősen nőne az amúgy is számtalan balesetek száma. Ezek között az elmúlt évben a legtragikusabb kimenetelű volt egy nagymama és egy csecsemő halálos balesete. A helyzet megoldása tehát nem tűr halasztást. A város kidolgozott egy pótmegoldást arra az esetre, ha nem épül meg a teljes elkerülő szakasza az M60-as útnak.

Megkerestük a Kormányt, hogy a jelenlegi szerződés keretében, hosszabbítsa meg legalább a Kökényi útig a pályát, ahol már elkészült a közút megerősítése. Ez a közút a Keszüi útig elvinné a forgalmat, és itt kellene egy 800 méteres utat építeni, hogy innen a már meglévő úgynevezett nyugati elkerülő útra lehessen vezetni a forgalmat.

Ismereteink szerint a Kökényig történő hosszabbítás megtörténik, tehát csak a már említett 800 méteres összekötő szakaszt kellene megépíteni, amihez azonban állami segítségre lenne szükség. Ennek bekerülése az előzetes számítások szerint 400 millió forint lenne.

Budapest, 2009. október 5.


Hargitai János

Kereszténydemokrata Néppárt